Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 228 (7194) | 19 августа 1937 г., четверг | ЦЕНА 10 КОП.

***Вчера вся страна праздновала День авиации. Советские летчики демонстрировали свое высокое мастерство и готовность разгромить любого врага, который осмелится посягнуть на священные границы Советского Союза.***

***Миллионы трудящихся с гордостью и любовью приветствовали отважных пилотов—сталинских питомцев.***

***Слава гордым соколам нашей родины—борцам за мир и прогресс человечества!***



Товарищи Каганович, Ворошилов, Сталин, Молотов, Ежов и Хрущев на авиационном празднике в Тушино 18 августа. Фото Н. Власова.



Авиационный праздник в Тушино. На снимке: массовый прыжок парашютистов. Фото Н. Кулешова.

# ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Вчера вся Советская страна торжественно и радостно праздновала День авиации. Огромные массы людей устремились на аэродромы *для того, чтобы увидеть красоту и мощь нашей героической авиации,* полюбоваться блестящей работой пилотов. В Москве, на Тушинском аэродроме была в этот день почти четвертая часть населения столицы. Народ с огромным энтузиазмом приветствовал гордых соколов нашей родины, восхищался отличным качеством наших летных машин, боевой подготовленностью воздушного флота. Товарищи Сталин, Молотов, члены ЦК ВКП(б) и правительства присутствовали на празднике вместе со всем народом.

Замечательная демонстрация мощи нашей авиации вызвала восторг всех, кто был ее свидетелем. Правительство выразило благодарность организаторам и участникам воздушного парада, и этот акт явился выражением общенародных чувств.

В Ленинграде, в Киеве, в Горьком, в Баку, в Ростове, в больших городах и малых, по всей великой стране Советов День авиации прошел, как подлинно-всенародный праздник. Он выявил немало талантливой летной молодежи, обученной без отрыва от производства, — пилотов, планеристов, парашютистов — отлично подготовленные резервы нашей авиации, показал замечательное искусство наших прославленных мастеров пилотажа.

Смелость, доблесть, энергия неотделимы от профессии летчика. Эти высокие качества неотделимы также и от характера нашего народа. Вот почему профессия летчика, связанная с героизмом и мужеством, с огромной тренировкой воли и ума, с большим накоплением разносторонних знаний, пользуется в нашей стране сугубым уважением. У нас десятки тысяч молодых рабочих, служащих и колхозников обучаются без отрыва от производства летному искусству. *У нас каждодневно растет число планеристов, парашютистов, юных авиамоделистов.* У нас авиационный спорт стал самым любимым спортом молодежи.

Изумительные перелеты советских летчиков, покрывших себя неувядаемой славой, обладают огромной притягательной силой. Миллионы людей стараются быть такими, как Водопьянов, Чкалов, Громов. Наши дети мечтают быть героями. Наши юноши учатся, зная, что их ждет широкая, ясная и светлая дорога в жизни, что все пути для них открыты, что каждый из них может стать доблестным сыном родины.

Вчерашний день показал еще раз великую любовь советского народа к своей замечательной авиации.

18 августа стало у нас традиционным днем. Каждый год в этот день советский *воздушный флот демонстрирует перед народом* свои успехи. И каждый прожитый год являет стране новые и новые победы великолепной авиации социализма.

Годы сталинских пятилеток дали нам возможность создать первоклассную авиационную промышленность. Мы не зазнаемся и будем упорно работать над тем, чтобы воспитать лучшие в мире конструкторские и инженерно-технические авиационные кадры. Ни одна страна в мире не имеет таких возможностей, как мы, для непрерывного роста авиационной культуры.

Быстроходные истребители, мчащиеся по небу подобно вихрю; тяжелые бомбардировщики, способные превратить в прах какой угодно об'ект; блистательные штурмовые машины, столь грозные для противника; отличные спортивные самолеты, изящные, как игрушки; добротные пассажирские и транспортные воздушные корабли, способные перебрасывать на огромные пространства людей и грузы,—все это *сделано нашими конструкторами, инженерами* и рабочими из отечественных материалов на *отечественных заводах.*

С каждым годом растет и растет количество самолетов в СССР, улучшается их качество, убыстряется скорость, увеличивается дальность, повышается грузопод'емность...

Но — бесспорно! — самое замечательное явление советской действительности—это бурный рост людей! Таков уж воздух советской земли, нашей матери-родины — творческие таланты выявляются и растут как нигде в мире. Красота нашей эпохи заключается в том, что она создает огромные просторы для развития личности, для роста способностей, для расцвета сильных, мужественных, стойких характеров. Наша авиация наглядно показывает на примере своего неуклонного развития красоту и *величие сталинской эпохи, силу* и величие советских людей.

Советский Союз является страной мировых авиационных рекордов. Мы с помощью нашей доблестной авиации покорили Северный полюс. Наши летчики дважды с блистательным успехом перелетели через крышу мира из Москвы в Соединенные Штаты. Наши парашютисты твердо держат мировое первенство. Мы записали в книгу своих авиационных побед 24 мировых и международных рекорда, завоеванных советскими летчиками.

И все эти подвиги совершаются мужественными и скромными, стойкими и смелыми сынами родины, вышедшими из народных глубин, выросшими под солнцем революции, воспитанными великой партией Ленина — Сталина.

Никто в нашей стране не сомневается в *том, что нельзя останавливаться* на достигнутом, что жизнь требует от нас неуклонного, безостановочного роста.

В твердом сознании необходимости этого, наш народ будет и впредь крепить свою авиацию — могучее звено обороны, любовно растить летные кадры, творчески думать над усовершенствованием машин.

Девиз нашей авиации — летать дальше всех, выше всех, быстрее всех — осуществляется систематически и планомерно, упорно и энергично с непреклонностью и решительностью, присущими большевикам.

И каждый авиационный праздник демонстрирует всему народу неутомимое совершенствование нашей авиационной техники и наших летных кадров.

Грозной завесой оберегает Советский воздушный флот рубежи отечества, готовый в любую минуту выполнить свой *священный долг защиты родины.* Могучая боевая сила нашего необ'ятного отечества, превосходство духа советских людей, знающих, за что и во имя чего они будут воевать, великий патриотизм нашего народа, вдохновленного светлыми идеями коммунизма, руководимого партией Ленина — Сталина — основа и залог нашей победы.

18 августа 1937 г. День авиации, всенародный праздник и всенародное торжество, показал во всем блеске могущество советского воздушного флота. Мощный гул моторов бесчисленных советских воздушных кораблей прозвучал грозным предостережением некоторым нашим не в меру воинственным соседям.

И каждый гражданин Советской страны, возвратясь с авиационного праздника, не мог не ощущать в сердце радость и гордость за свою великую родину.

# ДЕМОНСТРАЦИЯ МОГУЩЕСТВА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

## НА ТУШИНСКОМ АЭРОДРОМЕ

### КРЫЛАТЫЙ НАРОД

День авиации стал традиционным любимым праздником советского народа. Крылатый народ демонстрирует всему миру свои достижения, победы, дерзания.

И вчера, как и в прошлые годы, сотни тысяч москвичей устремились за город, на Тушинский аэродром Центрального аэроклуба СССР. По Ленинградскому шоссе тянулись нескончаемые потоки автомобилей. Трамваи были переполнены. Поезда непрерывно подвозили десятки тысяч зрителей. Далеко не все желающие участвовать в празднике смогли уместиться на широчайшем поле аэродрома. Тут хватило места лишь на полмиллиона человек и семь тысяч автомобилей. Еще 300 тысяч зрителей расположились в гигантском амфитеатре, образуемом берегами Москва-реки и высокими насыпями канала. Сюда, к границам аэродрома, стянулись не только трудящиеся столицы, но и десятки тысяч колхозников подмосковных сел и деревень.

В правительственной ложе Центрального аэроклуба занимают места товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Микоян, Чубарь, Ежов, Хрущев, Буденный, Булганин, Егоров. Заполнена ложа дипломатического корпуса.

Немало авиационных праздников видели москвичи. Но вчерашний затмил все предыдущие. Это была чудесная, мощная демонстрация успехов советской авиации, авиации, занимающей передовое место в мире, авиации, распростершей свои могучие крылья над земным шаром. И недаром видавшие всякие виды иностранные туристы взгромоздились на крыши своих автобусов и не покидали их от начала и до конца праздника, беспрерывно щелкая фотоаппаратами. На Тушинском аэродроме вчера был устроен запоминающийся показ летного искусства молодых советских пилотов и мастеров мирового класса, проведена внушительная демонстрация советской авиационной техники.

Открывая праздник, в спокойную высь неба плавно уплыл воздушный шар с гигантским портретом товарища Сталина. Бескрайний аэродром разразился восторженными аплодисментами. Над летным полем, над притихшими самолетами, над народом плыл портрет человека, имя которого неразрывно связано с ростом и победами всей страны, с замечательными успехами нашей авиации. Вслед за портретом товарища Сталина воздушные шары подняли над полем портреты товарищей Молотова, Калинина, Ворошилова, других членов Политбюро и ЦК ВКП(б). Сотни тысяч зрителей восхищенно взирали на невиданную галерею портретов своих любимых вождей.

А затем *небо превратилось в гигантскую* арену показа мастерства, мужества, опыта, чудесной советской техники. Быстро и четко с земли поднялась бригада учебных самолетов, руководимая майором Смуровым. За штурвалами сидели пилоты аэроклубов, обучившиеся летному делу без отрыва от производства.

Поражая исключительной четкостью строя, самолеты бригады на небольшой высоте прошли перед зрителями и исчезли за горизонтом. И сразу же, заполняя опустевшее место, вверх рванулись воздушные поезда, составленные из самолетов, буксирующих планеры. Продефилировав над полем, они набрали высоту, отцепились от буксирующих машин и посыпались вниз каскадом сложнейших фигур высшего пилотажа. Гигантскими птицами планеры носились над аэродромом, с изумительной легкостью скользя вниз и вверх по воздушному океану, делая петли, горки, виражи, развороты.

Индивидуальный пилотаж сменялся групповым, групповой заканчивался индивидуальными выступлениями планеристов. Казалось, что их полотняные и деревянные птицы обладают разумом и мышцами и помогают своим водителям.

Но это было лишь начало праздника. Над полем стремительно проносились десятки новых машин: учебных, спортивных, тренировочных. Они шли бреющим полетом, затем круто уносились вверх, блистали всеми своими замечательными летными данными. Летчики виражили, делали петли, бочки, иммельманы, летали вверх колесами над изумленной толпой. Машины послушно выполняли все, что хотели летчики. И наблюдая за бесподобной воздушной акробатикой Пионтковского, Данилковцева, Викторова, Ястребова, Дымова, как-то не верилось, что все эти четкие, головокружительные номера выполняются людьми. Так точно работают только сложнейшие машины.

Наглядно и ярко был показан рост гражданской авиации. Слева, из-за насыпей канала Москва—Волга, вынырнул отряд пассажирских машин. Впереди шли заслуженные самолеты «П-5» и «К-5», вынесшие на своих крыльях всю тяжесть первых лет развития воздушного сообщения в стране. За ними летели, сдерживая свою силу и мощь, идущие на смену старым конструкциям, новые самолеты «ХАИ-1», «ЗИГ-1» и «АНТ-35». Поравнявшись с краем аэродрома, могучие красавцы вырвались вперед и, оставив далеко позади старые самолеты, горделиво пронеслись над зеленым полем.

### ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ

Заключительным и блестящим номером первого отделения был полет Владимира Коккинаки на скоростном двухмоторном транспортном самолете конструкции Ильюшина. С бешеной скоростью промчавшись над аэродромом, Коккинаки погнал свой тяжелый корабль в небо, сделал одну за другой несколько безукоризненных мертвых петель, заложил несколько глубоких виражей, блеснул великолепными боевыми разворотами и приземлил свою летающую машину с такой легкостью, как будто это был учебный самолет.

Внезапно мирная жизнь аэродрома нарушается тревожным сигналом. Резкая сирена возвещает о приближении авиации «противника». Хоть все знают, что это воздушная игра, что роль «противника» исполняют все те же молодые и бесстрашные советские пилоты, но все находящиеся на поле вздрагивают и вскакивают со своих мест. Тысячи людей озираются по сторонам. Где? Откуда они идут? Как их встретят? Но пока еще ничего не видно. Облака чернеют на горизонте, пыль плывет над стартовой дорожкой аэродрома, люди застыли у самолетов, у зенитных орудий, у пулеметов.

Не дожидаясь появления «врага», на борьбу с ним взлетают истребители «обороны аэродрома». Над аэродромом появились штурмовики и истребители «противника». Ими командует комбриг Ионов. «Противник» прорывается и начинает «бомбить» аэродром. Взлетает вторая группа истребителей «обороны». Взоры сотен тысяч зрителей обращены к небу. С напряженным вниманием все следят за «схваткой» истребителей: мужество столкнулось с мужеством, отвага с отвагой, *мастерство с мастерством.* Лучшие качества летчиков-истребителей проявились здесь с необычайной отчетливостью. Рядовые военные летчики показали народу, на что они способны!

Свою задачу самолеты под командой комбрига Ионова выполнили. С победным гулом проносятся над летным полем машины—легкие, «маленькие птички», как называли их зрители, скоростные бомбардировщики, тяжелые бомбовозы, частица грозных и великих воздушных сил революции.

Но вот бой окончен. В небе четким и тщательно тренированным строем пролетают десятки самолетов, образуя великое слово «ЛЕНИН». Сотни тысяч людей зааплодировали: буквы, сложенные из самолетов, и имя Ленина, составленное из победных и живых букв, плыло над землей, как пароль, как символ, как знамя. Тем временем над аэродромом поднялся старший лейтенант Супрун. С актерской виртуозностью он демонстрировал полет инструктора с учеником. Сперва он исполнял роль инструктора. Блестяще и точно Супрун петлил, переворачивался через крыло, совершал бочки, иммельманы, пикировал, уходил в штопор. Это он обучал ученика: вот как надо летать. Потом Супрун преобразился, взяв на себя роль этого робкого и еще неумелого ученика. Самолет начал судорожно вздрагивать, почувствовав неуверенную руку, летчик так совершал фигуры высшего пилотажа, что если бы не знали, что это игра, — на аэродроме началась бы тревога; боевые развороты не доводились до конца, в воздухе совершались какие-то странные, одному «ученику» понятные бочки и петли. Летчик тянулся к земле, он еще не овладел воздушной стихией. *Надо было обладать исключительным мужеством и бесстрашием,* чтобы столь умело «играть» в воздухе.

Как только летчик Супрун снова превратился в блестящего мастера, в воздухе появились еще два виртуоза высшего пилотажа: летчики-испытатели Шевченко и Николаев.

Они щедро показывали свою выдержку, высокое искусство, отвагу. Всех этих качеств у наших летчиков в избытке.

Еще через несколько минут над полем опять появилась бригада Военно-Воздушной академии имени Жуковского. Самолеты шли, образовав своим строем любимое и близкое всем имя: «СТАЛИН». Аэродром зааплодировал — стальное крылатое имя плыло над землей, и казалось, что оно видно всему миру. Самолеты вскоре вновь вернулись, образовав четыре гордых буквы—«СССР».

В небе становилось тесно. А надо было дать место для звена истребителей Героя Советского Союза Павла Рычагова. Звено это скромно поднялось в воздух и через мгновенье овладело вниманием сотен тысяч людей. Рычагов летел, положив самолет на крыло. Кажется, что если машина повернется еще на один градус—Герой Советского Союза полетит вниз. Но опасения напрасны — летчик владеет своим истребителем с поразительной легкостью. Он подбрасывает свою машину, как игрушку. Рычагов извлекал из самолета какие-то тайные возможности, то свечой уносился к облакам, то камнем падал вниз.

Кажется, уже больше нечего показать, нечем удивить—люди достигли самых высоких вершин мастерства и человеческой храбрости. Они совершили прыжок в блистательное будущее. Они распахнули двери этого будущего. Но у крылатого народа *оказались новые искусные сыны.* Пять летчиков-истребителей — Супрун, Табаровский, Раков, Николаев, Романов—вылетели, совершили все фигуры высшего пилотажа, петлили и шли друг за другом, образуя воздушную карусель. Казалось, что эти пять летчиков-виртуозов были связаны между собой, так ритмично, слаженно и четко совершали они свои развороты, петли, бочки, иммельманы. Да, их связывало единство идей, во имя которых они готовы отдать жизнь, их связывала родина и народ, сынами которого они являются, их связывало мастерство, уменье, хладнокровие, отвага, которым они учились так долго, кропотливо, тщательно. И точно «прижавшись» друг к другу, все пять летчиков приземлились, вложив в десять минут, в течение которых они пробыли в воздухе, все, что они приобрели за годы.

### ЛЮДИ И ТЕХНИКА

Могучий рокот моторов напомнил людям о приближении трех новых тяжелых кораблей. Советские авиационные заводы показывали своему народу последние достижения конструкторской мысли, воплощенные в звенящий металл. Четырехмоторные красавцы, убрав шасси, стремительно проплыли над притихшим полем. Капитан Стефановский, старший лейтенант Нюхтиков и летчик-испытатель Алексеев развернули свои корабли, вновь промчались перед фронтом зрителей и, описав несколько приветственных кругов, перемежавшихся крутыми разворотами, ушли на базу. В каждой новой машине чувствовалась исполинская мощь, страшная смертоносная техника, готовая обрушиться на врага беспощадным ударом.

А вот еще три гигантских машины поднялись в воздух: на таких самолетах наши герои-летчики летели на Северный полюс. Теперь из глубины этих вместительных машин в воздух выскакивают люди, полные отваги. Это парашютисты совершают массовый прыжок, показывают сложную технику воздушного десанта, которая восхищает всех зрителей. Небо заполнилось красными, голубыми, розовыми, сиреневыми куполами. Покачиваясь и обгоняя друг друга, парашютисты спускались к земле, которая воспитала их, которая наполнила их жизненными соками и дала им новые чувства.

И казалось, не будет конца этим полетам и прыжкам, показу отваги и бесстрашия. Но уже поздно — пора расходиться домой. Заключая праздник, величественно проплыли над землей советские дирижабли.

* * *

Необыкновенный, чудесный праздник окончен. Это был блестящий и убедительный парад авиационных сил советского народа, мастерства пилотов сталинской выучки, изумительной техники страны социализма. Он показал, что советский народ является поистине крылатым народом, уверенно господствующим над воздушным океаном, омывающим земной шар. Весь праздник, а равно и раз'езд участников были проведены исключительно четко и организованно. Сотни тысяч зрителей остались довольны организацией празднества, мастерством советских пилотов, планеристов и парашютистов! **Правительство отметило хорошую организацию воздушного парада и выразило благодарность всем организаторам и участникам авиационного праздника на Тушинском аэродроме.**

# ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ

## Воздушный «бой»

### На Тушинском аэродроме

На аэродроме царило полное спокойствие. Трудно было бы найти более мирную картину, чем это огромное ярко-зеленое поле, на котором расположились самолеты и безлюдные ангары. Между тем здесь все было полно высокого напряжения. Летчики сидели в самолетах, — это были дежурные истребители. Моторы у машин прогреты, пулеметы заряжены. В кустарнике притаились зенитные пулеметы и пушки. Пулеметчики и артиллеристы не шелохнутся. Невдалеке прижался к земле привязной аэростат. Он также готов немедленно подняться в воздух, — в его корзине сидит наблюдатель.

Так выглядел этот условный аэродром на инсценировке воздушного налета, разыгранной в День авиации в Тушино.

У авиации нет более опасного врага, чем воздушные силы противника. Но воздушный противник будет нападать не только в воздухе. Разгромить аэродромы и посадочные площадки, взрыть землю летных полей — это значит запереть авиацию в ангары, лишить ее возможности летать и действовать. Вот почему так тщательно охраняется этот аэродром. На значительном радиусе его окружают посты воздушного наблюдения, оповещения и связи.

В 17 часов дежурный по аэродрому получил первое тревожное сообщение. Пост № 73 доносил, что с северо-востока летят три разведчика «противника». Тишина мгновенно прервана. Взвыла сирена, в воздухе взорвались дымовые ракеты. Эти сигналы воздушной тревоги привели в движение весь притаившийся, тщательно организованный механизм обороны. Почти с места взмыли в воздух четыре истребителя — против трех разведчиков их хватит с лихвой. На северо-восток повернулись дула зенитных пулеметов и орудий. Медленно отпускаемый аэростат поплыл в воздух.

Рев истребителей затихал. Мощные, компактные птицы упорно ввинчивались в высоту. Вот уже 600 метров, вот — 700, 800. На этой высоте они начали патрулировать, зорко высматривая «врага».

17 часов 5 минут. Над рекой показались три быстро приближавшиеся самолета. Вряд ли истребители успели их увидеть, когда грянул первый выстрел. Пушки и пулеметы открыли огонь. Вот за одним из разведчиков взметнулось облачко дыма. Повидимому, это «попадание»: разведчик вышел из строя, стал снижаться. Ястребами налетели сверху истребители, и разведчики разошлись, не выдержав удара.

Патрулировавшие истребители еще продолжали свои атаки на разведчиков, когда пришло новое донесение: пост № 84 сообщал, что с востока идет большая группа штурмовиков. И снова поле аэродрома мгновенно ожило. Пропеллеры всех истребителей пришли в движение. С ревом неслись они тройками в воздух, чтобы успеть встретить «врага».

Он показался через шесть минут. Штурмовики шли на бреющем полете, скрываясь в лощинках, неожиданно появляясь из-за рощ и деревень. Окрашенные в зеленый цвет, они на фоне лесов и полей сверху были почти невидимы. Истребители обороны заметили не штурмовиков, а их боевое охранение — истребителей «врага», сопровождавших и оберегавших штурмующую стаю. Стремительным пике ударили они сверху на своих собратьев — и завязался воздушный бой.

Зрителю он казался снизу какой-то беспорядочной игрой. Самолеты кружились один около другого, вздымались вверх, кипящим клубком падали вниз, расходились и сходились вновь. На самом деле это была демонстрация замечательного мастерства наших воздушных бойцов, мастерства, признанного во всем мире. Это был комбинированный высший пилотаж, высокий класс воздушной акробатики, усложненной присутствием столь же искусного «противника». Виражи, петли, иммельманы, раверсманы и другие фигуры сменяли друг друга. Это не был хаос, — все было подчинено закономерности и целеустремленности, все было в железной руке блестящего советского пилота.

...А внизу поднимались огненные смерчи и грохотали взрывы. Штурмовики, встреченные огнем зенитных пушек и пулеметов, сумели сбросить на аэродром бомбы замедленного действия. «Противника» уже не было видно, когда детонировали взрыватели и задрожала земля. Она сегодня — цель «противника», ей от «врага» достается больше всего.

Прошло еще несколько минут — и посты наблюдения донесли: «с северо-запада идут тяжелые бомбардировщики». В 17 часов 18 минут показались многомоторные воздушные корабли. Охраняемые истребителями, они торжественно плыли в воздухе, уверенные в том, что оборона уже надломлена, что их грозные тяжелые бомбы довершат уничтожение аэродрома.

Полным напряжением огня ответила земля на этот последний сокрушающий удар. Гремели еще сохранившиеся орудия и пулеметы. Истребители обороны пикировали на бомбардировщиков, стремясь разбить их строй и тем обессилить их огонь, атаковали их с боков и сзади, сверху и снизу. Но на этот раз все усилия обороны оказались тщетными. Хотя несколько тяжелых бомбардировщиков было «сбито», однако, бомбежка была осуществлена, клубы пламени и дыма вновь об'яли землю.

Шум моторов, взрывы бомб и выстрелы орудий слились в единый, могучий рев. Под этот боевой аккомпанемент произошла «трагическая» гибель аэростата. Воспламененный зажигательными пулями истребителей, он вспыхнул в небе огромным факелом и упал на землю. И тогда на фоне черных клубов дыма, оставшихся после погибшего аэростата, зрители увидели белый купол — парашют бережно опускал наблюдателя.

...Земля была разбита и вздыблена. С момента первого появления «врага» прошло только двадцать минут, но условного аэродрома уже не было. Таковы свойства и качества нашей авиации — бить молниеносно, громить в щепки и в прах.

Сотни тысяч зрителей наблюдали эту блестящую демонстрацию наших славных воздушных сил. С радостью и гордостью следил народ за боевой работой сталинских соколов. С радостью — за крепость обороны родины, с гордостью — за силу удара, который нанесут наши блестящие авиаторы врагам советской страны.

**ИВ. ВОЛОЦКОЙ.**

### РЫБИНСК

На аэродроме собралось свыше 30 тысяч трудящихся Рыбинска, чтобы отметить День авиации.

После краткого митинга, на котором выступали представители местных партийных организаций, предприятий и аэроклуба, начался парад.

В параде принимали участие летчики, парашютисты, авиатехники, планеристы и авиамоделисты, изучающие летное дело без отрыва от производства.

Летчики и планеристы на самолетах и планерах показали фигуры высшего пилотажа.

Все участники авиационного праздника под бурные аплодисменты приняли приветствие товарищу Сталину.

### ЛЕНИНГРАД

Хороший выдался вчера день! Солнце светило на редкость щедро. С Финского залива дул легкий ветерок.

По дороге, ведущей к Комендантскому аэродрому, непрерывным потоком двигались десятки тысяч по-праздничному одетых ленинградцев.

Неподалеку от входа на аэродром установлены большие карты Сталинского маршрута из Москвы через Северный полюс в Америку и портреты Героев Советского Союза, совершивших легендарные беспосадочные перелеты. В центре аэродрома возвышался большой портрет товарища Сталина.

Авиационный праздник открылся парадом великолепных и грозных боевых машин. Они шли над аэродромом безукоризненно четким строем. Вслед за ними летели легкие самолеты. Это была яркая демонстрация богатства и разнообразия советской авиационной техники. Бурей рукоплесканий встретили зрители строй самолетов.

Через несколько минут со стороны Финского залива стали приближаться скоростные самолеты. Они быстро прошли над аэродромом, показали на-ходу несколько фигур высшего пилотажа и скрылись вдали. Их место в воздухе заняли прекрасные скоростные истребители. Зрители внимательно следили за сверкающими на солнце машинами, за «мертвыми петлями», «штопорами», «иммельманами», «бочками», за сложнейшими фигурами высшего пилотажа.

Когда замолк могучий рокот моторов, с аэродрома бесшумно взвились планеры, которые долго парили в воздухе.

Внезапно из-за леса показался тяжелый многомоторный бомбардировщик. Следом за ним ринулись подвижные быстроходные истребители. Затаив дыхание, весь аэродром следил за ходом воздушного «боя». Бреющим полетом пронеслись самолеты штурмовой авиации, поливая зрителей... одеколоном. Три звена самолетов сбросили десант спортсменов-парашютистов, которые уверенно и точно приземлились на аэродроме. Затем из тяжелого многомоторного воздушного корабля один за другим выпрыгнули 30 парашютистов с цветными парашютами. Казалось, что большой цветущий сад плывет над землей. Наконец, с высоты 1.500 метров прыгнули мастера парашютного спорта Кайтанов, Евдокимов и Александров. Дружные аплодисменты вызвала их прекрасная, до малейшей степени обработанная, техника затяжного прыжка и приземления.

И снова летали учебно-тренировочные и скоростные самолеты, снова проносились над аэродромом боевые и учебно-спортивные машины.

Авиационный праздник удался на славу.

С аэродрома большинство зрителей отправилось на Кировские острова в Центральный парк культуры и отдыха имени С. М. Кирова.

До позднего вечера продолжались веселые народные гулянья во всех садах и парках города и пригородов.



Товарищи Молотов и Ежов на авиационном празднике в Тушино. Фото П. Власина.

### МИНСК

С утра столица БССР приняла праздничный вид. К 2 часам дня людские потоки устремились по направлению к Всебелорусскому стадиону. 30 тысяч трудящихся Минска заполнили трибуны и прилегающий к стадиону сосновый лес.

Авиационная массовка началась коротким митингом. Собравшихся приветствовал представитель Н-ской авиационной части тов. Федульев. Он сказал:

— Мы ни на минуту не забываем о капиталистическом окружении. Мы на-страже. Наши границы неприступны. По первому зову партии наша авиация ринется в бой и разгромит врага при любой попытке посягнуть на священные рубежи социалистической родины.

Митинг закончен. Над трибунами пронесся отряд самолетов Минского аэроклуба имени Героя Советского Союза Молокова. В групповых полетах пилоты показали образцы высшего пилотажа.

Зрители восторженно встречали пилотов, демонстрировавших свое мастерство и отвагу.

День авиации в Минске прошел как подлинный народный праздник.

### ХАБАРОВСК

20 тысяч трудящихся пришли на Хабаровский аэродром для участия в массовке, посвященной Дню авиации. Праздник начался взлетом семи машин, пилотируемых инструкторами аэроклуба. Высокое мастерство показал инструктор-планерист тов. Молчанов, выполнивший в воздухе ряд фигур высшего пилотажа под восторженные аплодисменты участников праздника. Не меньший интерес вызвал показ работы учлетов.

Истребители с огромной скоростью промчались над аэродромом. Летчики Смирнов и орденоносец Савинков показали свое искусство высшего пилотажа.

Праздник закончился выступлением артистов эстрады и цирка. Вечером в парке культуры и отдыха состоялось большое гулянье.

### КИРОВ

Первый самолет жители Кирова увидели 26 лет назад — в июле 1911 года. «Отцы города» обещали тогда большой праздник.

Но обещанное торжество не удалось. Самолет поднялся всего лишь на 4 минуты и описал два круга. Был ветер, и летчик не решился больше летать на слабосильном самолетике «Блерио».

Вчера был тоже резкий ветер. Но он не в силах был помешать авиационному празднику. С утра трудящиеся Кирова потянулись на аэродром. Здесь молодые летчики, парашютисты и планеристы аэроклуба показывали свое мастерство: полеты в строю, высший пилотаж, прыжки с парашютом. Свыше 40 тыс. трудящихся Кирова, присутствовавших на аэродроме, восторгались успехами советской авиации.

Авиация занимает все большее место в хозяйственной и культурной жизни трудящихся Кировской области. Сотни молодых рабочих и колхозников овладевают летным и парашютным спортом в аэроклубах. Самолеты доставляют почту в районы, в колхозы.

Только в июле почтовые самолеты доставили трудящимся области 156 тыс. экземпляров газет, 3.900 писем и почти столько же писем привезли в город. Самолеты систематически оказывают помощь больным. Авиазвено областного отдела здравоохранения за последние полгода налетало 40 тысяч километров.

### КИЕВ

Всю ночь лил дождь. Только к утру дождевые тучи ненадолго отошли в сторону. Казалось маловероятным, что авиационный праздник состоится. Но киевляне пренебрегли непогодой: около 70 тыс. граждан украинской столицы, запасшись зонтами и плащами, в трамваях, на автомашинах и в специально пущенных поездах устремились на аэродром.

Балкон нового здания Центрального аэроклуба Украины, украшенный большим портретом товарища Сталина, был превращен в трибуну.

Праздник открылся кратким митингом. Перед микрофоном выступили от имени правительства и ЦК КП(б)У тов. Затонский и заместитель командующего Киевским военным округом по авиации комдив тов. Астахов.

Представитель рабочих и инженеров завода «Большевик» стахановец тов. Уманский в своей речи рассказал об огромном увлечении рабочих «Большевика» летным делом. На заводе уже подготовлено без отрыва от производства свыше ста парашютистов и летчиков.

Поле аэродрома содрогается от аплодисментов, когда служащий завода «Ленинская кузница», ученик-летчик тов. Присяжнюк оглашает текст приветствия товарищу Сталину. Принимаются также приветствия тт. Ворошилову и Ежову.

После митинга начинаются полеты аэроклубных самолетов. Нельзя не отметить, что организаторы праздника не сумели достаточно ярко показать достижения осоавиахимовской авиации. Большие паузы между отдельными номерами были утомительны. Совершенно не предусмотрены были элементарные об'яснения происходивших полетов, а программы праздника его организаторы не удосужились напечатать.

Это тем более обидно, что осоавиахимовская авиация Киева имеет прекрасные кадры летчиков и парашютистов из рабочей молодежи, которые сегодня, несмотря на большую облачность, вздымались ввысь и отважно планировали, совершали прыжки с парашютами и показали на учебных самолетах сложные фигуры высшего пилотажа.

Осоавиахимовскую авиацию сменяют военные самолеты. Лейтенант тов. Холод демонстрирует двухмоторную машину выпуска 1937 года. Белая птица с изумляющей быстротой обгоняет два других самолета. Капитан Пилягин и лейтенант Маркелов демонстрируют на скоростных машинах высший пилотаж. С большим увлечением разыгрывается пилотами воздушный «бой».

Пасмурное небо, раскаты грома и недочеты в организации праздника заставляют сократить его программу. Зрители в 3 часа дня покидают аэродром. Остаются лишь «счастливцы» — несколько десятков стахановцев киевских предприятий, которые получили приглашение полетать на машинах аэроклуба.

### КАЛИНИН

Праздник открылся общегородским парадом физкультурников. 6 тысяч загорелых, здоровых юношей и девушек продемонстрировали свою горячую любовь и преданность социалистической родине и лучшему другу физкультурников товарищу Сталину.

После парада состоялись спортивно-гимнастические упражнения и игры.

В 4 часа дня десятки тысяч трудящихся собрались на летном поле Осоавиахима. Здесь было показано мастерство высшего пилотажа, индивидуальные и групповые прыжки парашютистов. В заключение стахановцы предприятий совершили полеты над городом.

Академик И. ЯКУШКИН

# Севообороты в Америке

### Обсуждение проекта «О введении правильных севооборотов»

Приближается грандиозная перестройка севооборотов в СССР. Это обязывает использовать выводы, которые можно сделать из иностранной теории и практики в области севооборотов. Само собой разумеется, что при таком привлечении иностранных данных необходимо постоянно иметь в виду коренные различия между социалистическим сельским хозяйством и капиталистическим.

В СССР основой севооборота является государственный план. В капиталистических государствах севообороты возникают и рушатся стихийно, преимущественно под влиянием изменяющейся рыночной кон'юнктуры. Лишь малая доля стихийно возникающих и стихийно гибнущих севооборотов может представлять интерес для колхозно-совхозного производства.

Литературные материалы о севооборотах Америки и Европы достаточно обширны, но носят они чаще всего разрозненный характер. В данной статье мы имеем возможность остановиться только на небольшой части этого материала, относящегося по преимуществу к опытным станциям и хозяйствам Соединенных Штатов Америки.

В последнее время в Америке, как и в Европе, при улучшении севооборотов все большее значение придается посевным и пожнивным культурам. В частности в Алабаме посев вики в межхлопковый период при длительной монокультуре повышал урожай сырца почти в два раза, но урожаи эти все же оставались низкими. Для полноценных урожаев необходимо сочетание посевных и пожнивных культур с многолетними травами. К числу растений, безнаказанно выносящих непрерывную культуру, обычно относят кукурузу. Тридцатилетний опыт в Миссури показал, что четырехпольный севооборот с участием клевера однолетнего пользования повысил урожай кукурузы на одну треть даже при сильном удобрении. Еще сильнее клеверное трехполье повысило урожай кукурузы в Иллинойсе (с 44 до 59 бушелей на акр). Для нас этот вывод поучителен по отношению к некоторым областям Северного Кавказа, где еще держится непрерывная культура кукурузы.

Урожаи озимой пшеницы в Миссури к концу третьего десятилетия на участках без удобрения упали до нуля, а при удобрении составили только одну четверть урожая в севообороте (10,9 бушеля против 39 бушелей). Наивысшие урожаи озимой пшеницы Дакотской станции удалось получить в таком четырехполье: 1) кукуруза, 2) пшеница, 3) клевер, 4) лен.

За последние годы американским департаментом земледелия опубликовано довольно много данных, устанавливающих силу азотособирающей способности отдельных культур. Опытная станция штата Нью-Йорк показала, например, что ежегодный прирост азота, даваемый люцерной, составлял около 250 кг на 1 га. Особенно резко по уровню азотособирания люцерна выделялась в Итаке. Здесь люцерна превосходила клевер почти в два раза. В Юте, согласно анализу 1934 года, длительная культура люцерны повысила содержание азота в почве в два раза — с 0,16 до 0,32 проц. Очень важно отметить также, что смесь красного и шведского клевера показала приросты более значительные, нежели каждый из клеверов в отдельности. У нас же шведский клевер, отличающийся неприхотливостью, пользуется слишком недостаточным вниманием.

Среди наших сельскохозяйственников все еще распространено убеждение, что число полей севооборота имеет какое-то особенное влияние на ценность севооборота. Между тем построение и содержание севооборота при одинаковом числе полей может быть существенно различно; и оно может быть очень близким при различном числе полей. Многие агрономы, особенно землеустроители, думают, что изменение числа полей уже само по себе означает улучшение севооборота. В большинстве же случаев изменение числа полей ведет к ухудшению дела. Почти всегда перерезка полей, помимо значительных расходов, вызывает размещение части культур по неудовлетворительным предшественникам. Тем самым перестройка сопровождается потерями, которых можно легко избежать. Одновременно осложняется учет истории полей.

Изменение числа полей является формальной стороной в перестройке севооборота. Почти при любом числе полей можно иметь как хорошие, так и плохие севообороты.

Короткие севообороты имеют свои серьезные недостатки; в одном и том же поле часто приходится размещать разнородные культуры. В Америке при ограниченном размере ферм, естественно, преобладают короткие севообороты. Очень часто землепользование целой фермы значительно меньше одного поля в крупном колхозе. В самом деле: во многих штатах размер фермы не превышает 60 га. Раздробление 60 га на десять полей, конечно, сделает этот севооборот непригодным не только для комбайнов, но и для тракторов.

Неверным, однако, было бы утверждение, что нигде в мире не применяются севообороты с 10 полями. В Западной Европе встречаются часто севообороты с 10 и даже 12 полями. В Америке иногда встречаются севообороты с 5-летним пребыванием люцерны, что приводит к установлению севооборота даже с 16 полями. Совсем недавно — в январе 1937 года — сельскохозяйственная газета Нового Южного Уэльса доказывала целесообразность при пяти годах пользования люцерной применять севооборот, составленный из семнадцати полей, при чем 9 из них отводятся пшенице.

При обследовании ферм в штате Айова наиболее распространенными формами севооборота оказались следующие: 1, 2, 3 — кукуруза, 4 — овес, 5 — травы, или: 1, 2 — кукуруза, 3 — овес, 4, 5 — травы. На значительных площадях применялось также четырехполье: 1, 2 — кукуруза, 3 — овес, 4 — травы. Перечисленные севообороты пригодны только для непшеничных районов, которых у нас нет. На опытной станции штата Огайо изучался вопрос о том, что целесообразнее помещать по клеверу — картофель или кукурузу. Выяснилось, что картофель, высаживаемый непосредственно по клеверу, повысил урожай значительно сильнее, чем кукуруза. А у нас нередко и совершенно неправильно отрицают целесообразность размещения картофеля по травам.

Размещение кукурузы непосредственно по клеверу или люцерне широко распространено в США. В районах, не возделывающих яровой пшеницы, такое использование может оказаться целесообразным и у нас.

На орошаемых землях в Южной Монтане хорошую оценку получило четырехполье — картофель, свекла, люцерна 2 года. В западных штатах люцерна часто оставляется на 4 года. Опытная станция в Техасе показала серьезные преимущества чередований для хлопчатника, при чем благоприятное влияние оказывала не только люцерна, но и зерновые бобовые (арахис). В Германии одним из новых течений в севооборотном деле является замена клевера люпиной, при чем в этом случае севообороты значительно удлиняются, а число полей нередко увеличивается в два раза.

Преобразующее влияние на немецкие севообороты оказывает также широкое распространение кукурузы на зерно и безалкалоидного люпина. В Германии применяется часто смесь люпина и овса. Два посева клевера в ротацию допускаются в севооборотах с числом полей не менее восьми.

Изложенное показывает, что за пределами Союза применяются очень разнообразные формы севооборотов. Большинство из них социалистическое земледелие безусловно отвергнет, но некоторые из них могут найти свое применение на бесконечно разнообразных пространствах Союза, охватывающего шестую часть земного шара.

До последнего времени в капиталистических государствах преобладали три типа культуры трав: в США — раздельные посевы люцерны и тимофеевки и простые смеси (американский тип), в Центральной Европе — раздельные посевы клевера и люцерны (среднеевропейский тип) и на севере Европы — сложные смеси (североевропейский тип). За последнее десятилетие простые смеси расширились как в Америке, так и в Европе. Тем самым получили большое значение севообороты травопольного типа, признаком которого по академику Вильямсу является не длительность пребывания, а участие смеси злака и бобового. Не следует при этом думать, что многолетние злаки лишь расходуют азот, а многолетние бобовые не оказывают благоприятного воздействия на физические свойства почвы. Глубоко идущие корни бобовых могут воздействовать на подпочву с большой силой. А с другой стороны — свойственное злакам обилие корневых остатков может нередко приводить к роскошному развитию свободно живущих азотособирателей.

Рядом американских работ еще много лет назад показана возможность значительных приростов азота на полях, занятых одной тимофеевкой. Сходные данные имеются и в нашей литературе. Во всяком случае применение азотогена встретит на полях из-под злаково-бобовых смесей особенно благоприятные условия. Свободно живущие азотобактерии при специальном заражении посева быстро возместят тот расход азота, который был вызван участием злака. При правильно подобранном отношении между бобовым и злаком расхищение азота устраняется даже без специального заражения. Поэтому участие злака, с точки зрения азотного баланса, может и должно стать безопасным.

В Соединенных Штатах Америки распределение трав между отдельными поясами штатов остается крайне неравномерным. Почти половина травяных площадей сосредоточена в хорошо увлажненных восточных штатах. В северо-восточной группе штатов на 1 га пшеницы приходилось 2 га трав, а в северных штатах площадь под травами превосходила площади под пшеницей даже в 5—6 раз. С другой стороны — значительные площади заняты травами в засушливых западных штатах. Здесь на каждый га трав даже до кризиса приходился только 1 га озимой и яровой пшеницы. Правда, значительная доля люцерны возделывается здесь при орошении.

Штаты, расположенные в центре страны, важнейшие по пшеничной культуре, значительно беднее травами. Так, в центральных штатах на каждый гектар травяной площади падало до 3 га пшеницы.

Такая пестрота в распределении многолетних трав, характерная для США, вытекает прежде всего из той стихийности, которая определяет строение посевных площадей в капиталистических государствах. В частности с особенной резкостью хищническое отношение к почве выражено в американском хлопководстве с его очень низкими урожаями (около 2 центн. волокна с га) и громадной убылью площадей. Пути советского хлопководства складываются совершенно иначе; базой высоких урожаев хлопчатника безусловно явится повышение размеров люцерновой культуры. Соответствующий пункт проекта (10) говорит об освоении правильных севооборотов в районах орошаемого хлопчатника. Самое понятие правильных севооборотов, применительное к хлопчатнику, недостаточно установилось. Одиннадцатиполье с 3 люцерновыми и 8 хлопковыми полями слишком близко к безлюцерновым севооборотам. Пункт проекта должен быть написан с большей определенностью.

В странах высоких урожаев пшеницы повсеместно велико участие многолетних трав в полевом севообороте (пожалуй, за исключением Голландии). Одной из причин низких урожаев пшеницы в США является малое проникновение трав именно в пшеничные районы. Не критически перенося опыт Америки в социалистическое хозяйство, крайние сторонники паровой системы не видели или не хотели видеть ее тормозящего влияния на рост урожаев и разрушающего воздействия на почву.

Из огромного количества фактов, которые можно найти за океаном, лишь отдельные детали могут быть использованы при постройке севооборотов колхозно-совхозного земледелия. От попыток же массовых заимствований из американской практики надо всемерно предостеречь.

# Произведение японского дипломата

Знакомый корреспондент иностранной газеты сказал, улыбаясь:

— Прочтите-ка вот это... Может быть, это позабавит вас и пригодится для фельетона.

— А что это, собственно, такое?

— Новейшее произведение господина Сигемицу, японского посла в Москве.

— Вот как, он сочинитель — господин Сигемицу? Это рассказ? Художественный очерк?

— Почти... Во всяком случае, это вымысел.

Он протянул мне рукопись. Она походила всего больше на письмо. Я спросил:

— Вы получили это от самого Сигемицу? Посол вручил вам это?

Мой знакомый рассмеялся.

— О, нет. Господин Сигемицу не решился бы лично вручать свои сочинения. Я нашел его произведение на своем письменном столе. Оно было мне послано. Господин Сигемицу таким манером распространяет свои произведения среди иностранных корреспондентов, а может быть, и не только среди них.

— Какое неудобное и смешное положение для представителя большого государства, — заметил я. — Господин Сигемицу все-таки посол. Прилично ли ему таким образом рассылать свои сочинения иностранным корреспондентам?

— Положение, конечно, смешное, — согласился мой знакомый. — Но, очевидно, г. Сигемицу не считает обязательным для посла соблюдать приличие.

Вот сочинение господина Сигемицу, — текст коммюнике, разосланного японским посольством в Москве иностранным корреспондентам вечером 16 августа. Авось, кто клюнет на удочку и соблазнится!

«Советское правительство утверждает, якобы Японское Правительство ответственно за налет на советское генеральное консульство в Тяньцзине, происшедший 1-го августа.

Согласно имеющейся в распоряжении Посольства информации, действительное положение вещей в этом вопросе таково, как изложено ниже; а вкратце — поскольку инцидент является результатом конфликта, на протяжении многих лет существующего между белыми и красными русскими в Тяньцзине, нечего и говорить, что Японское Правительство, которое не вмешивается и не хочет быть впутанным в борьбу между самими русскими, никоим образом не может считаться ответственным за него.

Советский протест относительно инцидента опирается на неточные основания, содержащие некоторые утверждения, которых не мог доказать даже советский консул в Тяньцзине.

1) Одним из главных оснований, по которым Советское Правительство считает японское правительство ответственным, является то, что власть в Тяньцзине в момент налета была фактически в руках японского командования. Однако, фактом является, что белые русские, питающие злобу против Советов, провели налет, воспользовавшись беспорядком, немедленно воспоследовавшим за отпором со стороны японских солдат упорным атакам китайской армии. Налет произошел во время периода отсутствия полиции на территории бывшей русской концессии, где сейчас расположено советское генконсульство и где японская армия, очевидно, не могла принять на себя никакой ответственности.

2) Советский протест касательно этого дела приводит, в частности, имя одного японского офицера. В одном случае говорилось, что этот офицер участвовал лично в налете; в другом случае — что он дал предварительное согласие на налет. Эти утверждения являются не чем иным, как плодом воображения советских властей, если не их изобретением. Советский консул в Тяньцзине не мог доказать утверждений о японском вмешательстве. Сверх того, противоречия между двумя версиями достаточно, чтобы доказать несуществование так называемого японского участия.

3) Тот факт, что японский генеральный консул отсутствовал на собрании консульского корпуса, состоявшемся в четверть первого ночи 2 августа, т. е. немедленно вслед за инцидентом, истолковывается советскими властями, как оправдание их утверждений, будто Япония закулисно направляла действия белых русских. Но присутствие японского генконсула на этой конференции было невозможно вследствие того, что японское генконсульство не было уведомлено о собрании, поскольку телефонное сообщение было прервано, а посланец задержан в результате беспорядка в городе, — как это указано в протоколе собрания. Отсутствовали также американский и итальянский консула.

4) Указывается, что Смирнову — советскому консулу в Тяньцзине, который немедленно вслед за налетом отправился к японскому генконсулу Хоричи, было отказано в приеме. Это также противоречит фактам. Он никогда не просил свидания с Хоричи; он просил свидания с японским консулом Киси и был должным образом им принят.

5) Японский консул в Тяньцзине предложил советскому консулу сотрудничество в поисках виновных в том случае, если они нашли убежище на японской концессии. Но советское консульство до сих пор не смогло снабдить японское консульство какой-либо информацией относительно места нахождения виновных.

6) За несколько дней до этого инцидента корреспондент ТАСС'а в Шанхае разослал сообщение, что японцы подстрекают белых русских напасть на советское генконсульство в Шанхае. Но этот слух оказался ложным, и японский генеральный консул сделал в этом смысле замечание корреспонденту ТАСС'а, который в результате обещал в будущем подтверждать подобные слухи, прежде чем распространять их. Этот прецедент полностью показывает, что приписываемое японцам участие в тяньцзинском инциденте является также злоумышленной пропагандой».

Этот удивительный документ подтверждает прежде всего то тяжелое положение, в котором оказалось японское правительство после разбойничьего налета на советское генеральное консульство в Тяньцзине. В самом деле, японские власти распространяют по всему миру явно нелепую версию о том, что виновны в войне, начавшейся в Шанхае, не японцы, а китайцы. Японская военщина в доказательство своей «мирной» и «культурной» деятельности предлагает даже взять на себя защиту всех иностранцев в Шанхае. И это после того, как та же военщина организовала бандитский налет на советское консульство в Тяньцзине!

Вся картина этого налета установлена с совершенной ясностью. Названы имена русских белогвардейцев, громивших здание консульства, — Пастухин, Осипов, Карнаух, Шатухин, Овчинников и другие. Это не просто погромщики, а агенты японской разведки. Установлено имя японского офицера, который подготовил налет и одобрил его. Это майор Таки. Известно, как погромщики везли награбленное имущество консульства на грузовиках мимо помещения, занятого японской военной охраной, и эта охрана, никого не пропускавшая, бандитов пропустила и обеспечила им проезд на японскую концессию.

Все это известно. И подготовлялся бандитский налет на глазах у всего консульского корпуса в Тяньцзине. Именно об этом шла речь на заседании этого корпуса 31 июля, на другой день после того, как японские войска заняли район, в котором находится советское консульство. Японский консул Киси сказал, что знает, предупрежден, но никаких мер не принял. А после того, как налет 1 августа был произведен, этот самый Киси на заседание консульского корпуса не явился. Ему, видите ли, помешали беспорядки в городе. Это его, японского консула, не пропустили будто бы... японские войска!

Нельзя опровергнуть ни одного факта во всей этой картине. Японское правительство и не опровергало фактов. Министр иностранных дел г. Хирота просто отрицал причастность к этому делу японских властей. Он не попытался даже дать свою версию, иначе осветить факты. Это невозможно. Голословное отрицание при таких условиях равно подтверждению.

Советское правительство предложило произвести на месте расследование с участием беспристрастного лица, одного из тяньцзиньских консулов США, Англии или Франции. Японское правительство трусливо отказалось, тем самым доказав, что оно боится выяснения истины.

Г-н Хирота или кто-нибудь из его помощников мог бы в Токио пригласить к себе иностранных корреспондентов и поведать им японскую версию бандитского налета. Он благоразумно этого не сделал, чтобы не оказаться в положении, когда надо отвечать на щекотливые вопросы, а отвечать трудно. Зато в Москве господин Сигемицу разослал иностранным корреспондентам свой неудачный пасквиль. Японское правительство очутилось, повидимому, в очень тяжелом положении, если оно было вынуждено прибегнуть к столь непристойным методам г-на Сигемицу.

Сочиняет, однако, господин Сигемицу плохо. Что выходит в его собственном изложении? Он хочет все свалить на русских белобандитов, на борьбу между «белыми и красными русскими в Тяньцзине». Однако всем известно, что покуда в Тяньцзине была китайская полиция, белобандиты не осмеливались на хулиганские выходки. А стоило появиться японской военщине, белобандиты сразу же с оружием в руках совершили погромное нападение.

Г-н Сигемицу утверждает, что майор Таки не участвовал лично в налете на консульство. Этого утверждения и не было в советском сообщении. К тому же, совсем не существенно, участвовал ли организатор сам лично в налете и в грабеже консульства. Степень его вины и ответственности от этого не меньше.

В таком же стиле и все другие пункты сочинения господина Сигемицу. Выделяется по своей нелепости и по чудовищному лицемерию указание на то, что советское консульство в Тяньцзине не могло дать японским властям точные адреса русских и японских бандитов, участвовавших в налете. Имена указаны, а вот номера домов и квартир, где теперь попрятаны участники налета, не указаны. Японские власти любезно предлагают советскому консулу заняться поисками русских и японских бандитов, находящихся под крылышком у этих же властей!

Так же нелепо, как и забавно утверждение в последнем пункте. Японский генеральный консул в Шанхае, изволите видеть, «сделал замечание» корреспонденту ТАСС, а тот «в результате обещал»... Торопится господин Сигемицу! Шанхай это еще не Шанхай-Го, и даже с китайскими корреспондентами в Шанхае японский генеральный консул не смеет разговаривать, как с японско-манчжурскими чернильными кули в Харбине или Мукдене. А о советских корреспондентах и говорить нечего. Да и вообще о поведении японских властей в Шанхае японскому послу лучше было бы не говорить. Оно ведь известно всему миру.

Господин Сигемицу, повидимому, вообще потерял представление о времени и пространстве. Занимая официальное положение посла в Москве, он рассылает иностранным журналистам какие-то меморандумы, пахнущие прокламациями. Он занимается исподтишка антисоветской пропагандой.

Господин Сигемицу ставит себя в смешное положение. Это его дело. Он рассылает вздорные документы, которые заставляют иностранных корреспондентов иронически подсмеиваться над престижем Японии и ее посла. Но господин Сигемицу считает, очевидно, свое пребывание в Москве весьма подходящим для того, чтобы улучшить свои отношения с всесильной теперь в Японии военщиной, — отношения, которые были весьма не важны, когда он был японским посланником в Китае. В журналистских кругах Москвы не даром говорят, что г-н Сигемицу работает не над улучшением, а над обострением отношений между Японией и Советским Союзом.

Миру слишком хорошо известны приемы провокации, к которым прибегают видные японские политики и генералы. Эти приемы далеко не всегда дают успех. Например, некоему «господину Х», занимавшемуся провокацией и шпионажем в советской стране под прикрытием официального японского звания, пришлось искать в других странах применения для своего таланта. Его проделки были разоблачены на процессе антисоветского троцкистского центра.

Если у г-на Сигемицу есть писательский темперамент, мы порекомендовали бы ему найти для этого темперамента другое применение. Рассылка же произведения от 16 августа не к лицу ни послу, ни представляемой им большой стране. Не следует обогащать методы дипломатической работы подобными приемами.

**Д. ЗАСЛАВСКИЙ.**



Трудящиеся Москвы на авиационном празднике на аэродроме Центрального аэроклуба им. Косарева в Тушино.

Фото М. Озерского.

## От Правительственной Комиссии по организации перелетов Москва — Северная Америка.

В течение 18 августа радиостанцию самолета «Н-209» не удалось обнаружить с достаточной достоверностью.

Продолжается продвижение на Север самолетов, предназначенных для поисковых работ. Самолет «Н-2» т. Задкова прилетел из бухты Провидения в Уэллен. Самолет «Н-207» т. Грацианского вылетел из Красноярска в Дудинку, самолет «Н-206» т. Головина — из Казани в Свердловск.

Ледокол «Красин» в ночь на 18 августа снялся с якоря у мыса Шмидта и взял курс на мыс Барроу на Аляске. На борту «Красина» два самолета «П-5» (того же типа, на каких т.т. Молоков и Каманин спасали челюскинцев) и два вспомогательных «У-2». Летным отрядом (в составе 14 человек) командует летчик тов. Каминский. «Красин» погрузил также 78 тонн авиационного горючего и масла, лыжи к самолетам, запасные винты, запасные части, теплую одежду и нарты с собачьей упряжкой.

(ТАСС)

## ТОВ. ГОЛОВИН ВЫЛЕТЕЛ В СВЕРДЛОВСК

КАЗАНЬ, 18 августа. (Спец. корр. ТАСС). Закончив установку аварийной радиостанции, Герой Советского Союза тов. Головин сегодня, в 12 ч. 45 м., вылетел в Свердловск. Вместе с тов. Головиным вылетел также для участия в поисках самолета Леваневского Герой Советского Союза тов. Слепнев.

## РОЗЫСКИ САМОЛЕТА «Н-209»

ФЕРБЕНКС, 17 августа. (Спец. корр. «Правды»). Джемс Маттерн сообщил вашему специальному корреспонденту свой план полетов из Фербенкса на север для поисков самолета Леваневского.

— До прилета сюда из Калифорнии самолета-заправщика «Форд» я предполагаю совершить несколько рейсов в северном направлении, — сказал Маттерн. — Необходимо разведать кромку льда и ледовую обстановку на океане. Размеры Фербенксского аэродрома позволяют мне взять горючее максимум на десять летных часов. За это время можно лишь отлететь на 500 километров от северного побережья Аляски в сторону полюса и вернуться обратно в Фербенкс, произведя в нужном районе полуторачасовую разведку.

Самолет-заправщик «Форд» для маттерновского «Локхид-электра» прилетел в Сиэттль и направляется в Фербенкс.

По прибытии «Форда» Маттерн предполагает, вылетев из Фербенкса, пополнить в воздухе над побережьем запасы горючего и пролететь минимум до восьмидесятой параллели.

— По моему мнению, — говорит Маттерн, — необходимо будет создать в семистах километров к северу от крайней точки еще одну ледовую базу для снабжения горючим. Это позволит самолетам с небольшим радиусом действия совершать глубокие разведки в Полярном бассейне.

Сегодня первый северный полет Маттерна отложен вследствие плохой погоды.

Канадский летчик Боб Ренделль, вылетевший из Аклавика для обследования северного побережья Аляски и Канады, сегодня прилетел на мыс Барроу. На пути Ренделль самолета Леваневского не обнаружил.

Сегодня получена через Анадырь и Ном радиограмма от летчика Задкова, прибывшего в бухту Провидения. Через несколько часов он на своем двухмоторном гидроплане прилетит в Уэллен, откуда направится на северное побережье Аляски. По просьбе Задкова достали единственный в Фербенксе радиокомпас. Вместе с навигационными картами, затребованными из Джюно, компас будет доставлен Задкову.

**Л. ХВАТ.**

## АВИАЛИНИЯ БАКУ — СОЧИ

БАКУ, 18 августа. (Корр. «Правды»). Сегодняшний день ознаменовался открытием новой авиалинии Баку — Сочи.

Сегодня, в 7 часов утра, из Баку в Сочи вылетел пассажирский лимузин «П-5» под управлением пилота Вагина. На борту самолета находились четыре пассажира. Ежедневно по четным числам самолет будет вылетать из Баку в Сочи и возвращаться в Баку на следующий день. На пути самолет делает четыре посадки — в Евлахе, Тбилиси, Кутаиси и Сухуми.

# ПОЧЕМУ ОТСТАЕТ ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

*(От корреспондента «Правды»)*

Утром 17 августа из областного комитета партии позвонили заместителю секретаря Фоминского районного комитета партии тов. Силову.

— Скажите, тов. Силов, как работают комбайны в вашем районе?

— Право, не могу сказать. Кажется, что они больше стоят, чем работают.

Больше стоят, чем работают комбайны и в других районах Горьковской области. В течение первых восьми дней уборки большинство комбайнов стояло.

Комбайны используются варварски. В Ризадеевской МТС, Ардатовского района, для комбайнов умышленно отвели небольшие, сильно засоренные участки. Два комбайна здесь простояли две недели. Во всем районе — 22 комбайна, но с начала уборки ими убрано не более тысячи гектаров. Только 10 августа районный комитет партии удосужился, наконец, обсудить вопрос о работе комбайнов.

В Арзамасском районе комбайны работают так же плохо, как и в Ардатовском. Секретарь районного комитета партии тов. Сухов не знает, сколько в среднем убирают комбайны, кто ведущие комбайнеры и т. д.

Районные организации забыли о комбайнерах, во многих МТС они предоставлены самим себе. Стахановским движением среди комбайнеров не руководят.

Из 119 тыс. гектаров, выделенных для комбайновой уборки, скошено только 19.948 гектаров, — нужно ли более яркое доказательство полной безответственности и беззаботности районных и областных организаций? Они забывают о том, что столь безобразное использование комбайнов затягивает уборку и влечет за собой большие потери урожая.

Начальник областного земельного управления тов. Тихонов пытается об'яснить низкую производительность комбайнов тем, что часть машин была получена уже после того, как уборка началась. Но это об'яснение — попытка с негодными средствами. Ведь и те 200 с лишним комбайнов, которыми область располагала к началу массовой уборки, работают плохо, а многие из них и вовсе стоят. В этом повинно земельное управление, которое не дало отпора антикомбайновым настроениям, не обеспечило технической помощи комбайнерам.

Плохо идет обмолот. Скошено 843 тыс. гектаров, а обмолочен хлеб только с площади в 145 тыс. гектаров. Затягиваются скирдование, хлебосдача...

Все это привело к тому, что область к 15 августа убрала на 130 тыс. гектаров меньше, чем к 15 августа 1936 года. Если областные и районные организации не примут решительных мер, область потеряет значительную часть прекрасного урожая.

**Н. БЕЗРУКОВ.**

## В Куйбышевской области плохо охраняют хлеб

КУЙБЫШЕВ, 18 августа. (Корр. «Правды»). Уборка в колхозах Куйбышевской области в полном разгаре. В поле на гумнах лежат тысячи центнеров обмолоченного зерна. Но хлеб плохо охраняется. С мест поступают многочисленные сообщения о пожарах хлеба на корню и на гумнах. В колхозе «Память Ильича», Приволжского района, пожар возникал два раза. Недавно из-за небрежности комбайнера Резепова в колхозе «Заря» сгорела четверть гектара хлеба. На днях во время сильного ветра в поле колхоза «Красный май», Хворостянского района, загорелось жнивье. Огонь дошел до нескошенной ржи и стал быстро распространяться, угрожая полям соседних колхозов. Лишь благодаря находчивости колхозников пожар удалось потушить. Сгорело около 5 гектаров ржи.

3 августа во время молотьбы в колхозе «Кзыл партизан», Похвистневского района, сгорели крытый ток, молотилка и много необмолоченных снопов. 6 августа в колхозе им. Чапаева, Елховского района, сгорело 2 стога сена. Можно привести десятки таких примеров.

«Правда» уже сигнализировала о безобразной организации охраны посевов в Куйбышевской области. Халатность и разгильдяйство в охране колхозного урожая продолжаются. Попрежнему в поле не соблюдаются правила пожарной охраны. Тока, гумна, полевые станы и комбайны не снабжены огнетушителями, не имеют бочек с водой и простейшего противопожарного инвентаря. Для курения не отведено специальных мест. Во многих колхозах нет пожарных вышек и не выделены полевые об'ездчики.

## ВЫСОКИЕ УРОЖАИ ПШЕНИЦЫ

ВИННИЦА, 18 августа. (Корр. «Правды»). Высокий урожай озимой пшеницы собирают колхозы Ярышевского района. В колхозе села Серебринцы бригада тов. Клепойло собрала на площади в 49 гектаров по 39 центнеров с гектара, бригада тов. Шатурминского на площади в 34 гектара намолачивает по 41—42 центнера с га.

В колхозе им. Котовского, в селе Израиловке, с 30 гектаров пшеницы намолочено по 48 центнеров с гектара и с 70 гектаров — около 40 центнеров с гектара. В том же колхозе средний урожай ржи — 21 центнер с гектара, а на площади в 36 гектаров намолочено по 26 центнеров.

В селе Лашевцы, Ярышевского района, колхоз имени Сретенца собрал урожай рапса на площади в 30 гектаров по 22 центнера с га.

## 420 ПУДОВ ЯЧМЕНЯ С ГЕКТАРА

КИРОВ, 18 августа. (Корр. «Правды»). Рекордный урожай ячменя получили стахановцы колхоза «Прожектор» (Вятско-Полянский район). Звено стахановца В. Д. Расамахина со своего участка сняло по 420 пудов с гектара. Это самый высокий урожай ячменя в Кировской области.

## 26 РАЙОНОВ ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕВЫСИЛИ ПРОШЛОГОДНЮЮ СУММУ ПОДПИСКИ НА ЗАЕМ

ГОРЬКИЙ, 18 августа. (Корр. «Правды»). Заем укрепления обороны СССР размещен в Горьковской области на 100.949 тыс. рублей. 26 районов области превысили сумму прошлогодней подписки. Держателями облигаций займа стали 565.677 рабочих и служащих и 434.697 колхозников области.

## КОЛХОЗНИКИ ПОЛНОСТЬЮ ОПЛАЧИВАЮТ ОБЛИГАЦИИ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 18 августа. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Азово-Черноморского края подписались на заем укрепления обороны СССР на 180.708 тыс. рублей, превысив подписку прошлого года. В ряде районов колхозники полностью оплачивают наличными приобретенные облигации займа. Так, в Марьянском районе подписка составила 414 тыс. рублей, превысив прошлогоднюю на 80 тыс. рублей. 65 проц. суммы займа, реализованного в районе, колхозники уже внесли наличными. Колхозники колхоза «Социалистическая коллективизация» дали взаймы государству 16.150 рублей и полностью оплатили эту сумму. Так же поступили колхозники колхозов «Мировой Октябрь» и «Молот».

В целом по Азово-Черноморскому краю колхозники внесли наличными в счет приобретенного займа 8.290 тыс. рублей.

## ОТЛИЧНО ПРОХОДИТ ПОДПИСКА

Отлично проходит подписка на заем среди дехкан-колхозников хлопковых районов Таджикской ССР. В Ленинабадском районе подписка составила 2.991 тыс. рублей, превысив на 1.156 тыс. рублей подписку прошлого года. В Калининабадском районе заем размещен на 298 тыс. рублей — на 143 тыс. рублей больше, чем в прошлом году. Колхозники-хлопководы Гиссарского района подписались на 503 тыс. рублей, превысив на 91 тыс. рублей подписку прошлого года.

# ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ШАНХАЕ

## БОМБАРДИРОВКА ЧАПЕЯ

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). По официальным сообщениям, все японские части, расположенные на фабрике Кунда № 1, отступили в район улицы Денхай. Японские войска отошли также от японского клуба в район улицы Миньго-род и Хайпянь-род, а также от пивоваренного завода возле сада «Локсань».

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что в результате воздушной и артиллерийской бомбардировки в ночь на 17 августа японский крейсер «Идзумо» сильно поврежден и передвинут на вторую верфь восточнее «Хонкью-Крик».

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). В 4 часа дня японская эскадрилья в количестве 20 самолетов подвергла ожесточенной бомбардировке Чапей (район Шанхая, прилегающий к Северному вокзалу).

ШАНХАЙ, 18 августа. (ТАСС). Три японских самолета атаковали китайский аэродром в Хуайине (вблизи Янчжоу к северу от реки Янцзы). Японские самолеты сбросили четыре бомбы, после чего были отогнаны.

ТОКИО, 18 августа. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Домей Цусин указывает, что спустившийся на парашюте китайский летчик сбитого вчера над Шанхаем бомбовоза был убит чинами японского морского десанта.

ШАНХАЙ, 18 августа. (ТАСС). Газета «Синьвэньбао» сообщает, что в Чаншу (севернее Уси) прибыло 7 японских канонерок.

## ПОТЕРИ ЯПОНСКОЙ АВИАЦИИ

ШАНХАЙ, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Сентрал Ньюс из Нанкина, военное министерство сегодня официально подтвердило, что в течение последних трех дней во время воздушных боев было сбито свыше 30 японских самолетов. 14 августа 3 японских самолета было сбито в Ханчжоу и пять поврежденных самолетов вынуждены были совершить посадку в различных частях провинции Чжецзян. 15 августа 8 самолетов было сбито в Ханчжоу и 6 в Нанкине. 16 августа было сбито два самолета и один поврежден в Цзююне, два — в Шанхае, три — в Циньпаяне и Янчжоу, два — в Цзяньсине и один — в Сучжоу. Бомбардировкой китайских самолетов японских позиций в Шанхае были произведены разрушения на японской пристани, на фабрике «Кунда», а также казарм японского десанта.

Нанкинский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что 17 августа утром произошел ожесточенный воздушный бой между китайскими и японскими самолетами в Ханчжоу (провинция Чжецзян). Результаты боя пока неизвестны.

## Китайский народ требует изгнания японских захватчиков

ШАНХАЙ, 18 августа. (ТАСС). Китайский журнал «Войс оф Чайна» опубликовал открытое письмо оборонного комитета рабочих японских текстильных фабрик в Шанхае.

«Дорогие товарищи рабочие! — говорится в этом письме, — японский империализм порабощает Китай и стремится разрушить нашу страну, уничтожить нашу нацию и превратить нас в рабов. Потерпим ли мы это? Настало время, когда весь наш народ готов бороться с врагом под руководством правительства. Довольно лакомиться отравленными леденцами врага, который нас постоянно обманывал. Нужно об'единиться и поддерживать наших бойцов на фронте, чтобы изгнать врага. Мы должны вести решительную борьбу против врага и помогать нашему правительству очистить страну от предателей. Отказывайтесь от работы на фабриках, где враги производят оружие. Не производите ни одной унции продуктов для врага.

Мы требуем конфискации всех фабрик, принадлежащих врагу в Китае, и передачи их правительству.

Пусть враг не заработает на нас ни гроша. Мы должны немедленно об'единиться и потребовать военного обучения и мобилизации всей страны для окончательной победы нашего народа».

## ЗАЕМ НАЦИОНАЛЬНОГО СПАСЕНИЯ

ШАНХАЙ, 18 августа. (ТАСС). Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что центральное правительство решило выпустить заем национального спасения в сумме пятисот миллионов долларов для финансирования начатой кампании сопротивления врагу.

# Окружком, который боится масс

*(От специального корреспондента «Правды»)*

Наивные люди могут подумать, что одним из наиболее ценных и уважаемых людей в винницкой партийной организации является тов. Корженко. Так, например, когда обком выдвинул Корженко секретарем Каменец-Подольского окружкома, то рекомендовать его приехал лично секретарь обкома тов. Чернявский.

Сколько непомерных похвал и лестных эпитетов по адресу будущего своего секретаря услышали тогда каменец-подольские коммунисты. Между тем партийные массы тех организаций, где Корженко раньше работал, никогда его не уважали. В тех местах, где он побывал уже секретарем райкома, его имя стало нарицательным и олицетворяет негодного, зазнавшегося руководителя, вельможу и самодура.

*Среди прочих «геройских» подвигов Корженко* имеется и такой. Однажды ночью он *постучался к колхозному активисту.* Тот вышел в одном белье к нежданному гостю, и Корженко, силой усадив его в свою машину, увез за 30 километров и оставил в поле «в наказание за плохую работу». Что же, Корженко был серьезно наказан за этот возмутительный поступок? Нет, эта гнусная история никак не отразилась на его дальнейшей карьере. Наоборот, как ни странно, обком всегда чувствовал к нему особое влеченье. Когда на последней областной партийной конференции никто не выдвинул Корженко в состав обкома, то в его защиту несколько раз горячо выступали и тов. Чернявский и присутствовавший на *конференции представитель ЦК КП(б)У.*

Их защита увенчалась успехом, они *добились своего:* фамилия Корженко попала в список кандидатов. Но при голосовании конференция, конечно, забаллотировала эту неугодную партийным массам кандидатуру. Так он и остался секретарем крупной пограничной окружной организации, не будучи членом обкома. Но мнение партийных масс для некоторых руководителей вовсе не обязательно. И Корженко после столь явного доказательства его непопулярности протащили потом в состав кандидатов в члены ЦК КП(б)У.

После такого высокого поощрения Корженко, превратив Каменец-Подольск *в свою* вотчину, распоясался как никогда до этого. *Еще до него бывший секретарь окружкома* Моисеенко насадил здесь на руководящие *посты свою «артель»*—людей, оторванных от масс. Как и следовало ожидать, они пришлись Корженко по нраву. Он привез с собой на подмогу своего «ручного» редактора окружной газеты Бурченко, и «работа» пошла.

Что же характеризует корженковский «стиль» руководства? Прежде всего—крайне тупое, безразличное отношение к сигналам коммунистов и беспартийных трудящихся. Сколько раз получали в окружкоме жалобы на исключительно безобразные извращения революционной законности в самом Каменец-Подольске! Люди говорят, пишут, жалуются, возмущаются тем, что бывший *председатель окрисполкома* Шпилевой и нынешний председатель Яковенко вместе *со своим секретарем* Волковым и окружным прокурором Воробьевым вкупе с подозрительными дельцами из коммунхоза Либерманом и Гуревичем незаконно переселяют трудящихся из одной части города в другую, издеваются над ними. Окружком глух к этим жалобам.

Из всех районов округа приезжают люди, жалуются на незаконное обложение налогами, на частые нарушения Устава сельскохозяйственной артели. Жалуются на то, что эти безобразия творит сам заведующий окружным финансовым отделом Гаврилов. Никакого впечатления...

Недавно эти преступления разобрала Комиссия Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) и вынесла решение — привлечь к судебной ответственности ряд лиц, в том числе и Гаврилова. Но решение это окружком до сих пор не удосужился обсудить, спрятал его от масс, а преступники преспокойно работают на своих постах.

Кстати, массобоязнь — это *отличительная черта окружкома и его работников.* В город из районов с'ехалось сейчас на *окружные курсы агитаторов свыше ста* человек. Время от времени собираются также городские агитаторы и чтецы. У них накопилось немало серьезных вопросов. Кому бы, как не секретарям окружкома Корженко и Данишеву и секретарю райкома Морозу, заняться ответственным делом—раз'яснить агитаторам все неясное? Но эта тройка «руководителей» и носа не показывает массам. На курсах ведутся вредные, пустые, невежественные споры, а секретари окружной организации считают ниже своего достоинства посетить занятия, спуститься к массам. Они просто боятся масс.

Зато у себя в узком кругу, в своей «артели» они чувствуют себя как нельзя лучше и то и дело протаскивают на заседаниях бюро окружкома *решения,* имеющие целью сохранить гнилую спайку.

*В* Каменец-Подольске ни для кого не секрет, что денежные дела окружкома крайне запущены, известно о больших хищениях. Только за прошлый год непра*вильно израсходовано и расхищено здесь* около 120 тыс. рублей. Деньги шли на *попойки, всякого рода «встречи» и «проводы»,* на задабривания узкой группы лиц. Здесь понимают — не исключена, конечно, возможность, что эти грязные дела будут раскрыты. И чтобы избежать или хотя бы отсрочить опасность, бюро окружкома вынесло недвусмысленное решение: настоятельно рекомендовать нынешнего секретаря окрисполкома Волкова на работу в областной финансовый отдел... главным ревизором по Каменец-Подольскому округу.

А недавно в окружкоме узнали о том, что в силу некоторых обстоятельств в области решились, наконец, послать в округ нового прокурора. И вот 3 августа бюро окружкома решительно отказалось принять свежего человека. Им нужен «свой» прокурор, а не «чужак».

Все эти и им подобные решения бюро держит в большом секрете от масс. Но партийные массы, активно участвующие в партийной жизни, научились распознавать людей и давно уже поняли, что рекомен*дация тов. Чернявского оказалась несолидной,* что Корженко и окружающие его *не заслуживают доверия и не могут оста*ваться на своих руководящих партийных и советских постах.

**В. ГОЛИКОВ.**

Каменец-Подольск.

## УЧЕБА ПАРТИЙНОГО АКТИВА

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 августа. (ТАСС). Партийные организации Крыма организовали систематическую учебу партийного актива. Керченский городской комитет ВКП(б) создал трехмесячные курсы пропагандистов с отрывом слушателей от производства. На курсах учатся 70 человек. Севастопольский горком открывает вечернюю 2-годичную школу для низового партийного актива. В ней будут учиться 40 парторгов, членов парткомов и агитаторов. В Феодосии 2 раза в месяц собирается семинар секретарей и парторгов.

Симферопольский городской комитет партии организовал десятидневные курсы для 30 низовых агитаторов. Курсанты освобождены от работы на производстве. В про*грамме курсов* — изучение Сталинской Конституции, нового избирательного закона и решений последних пленумов ЦК ВКП(б). Слушатели также ознакомятся с методами работы иностранных разведок.

# СТАХАНОВЦЫ БАРЕНЦОВА МОРЯ

*(От специального корреспондента «Правды»)*

И днем, и ночью не затихает напряженная работа в Мурманском рыбном порту. У причалов теснятся траулеры.

Горячие страдные дни настали для стахановцев траллового флота. Щедро отдает им Баренцово море свои неисчерпаемые богатства. С начала года до 8 августа Мурманский тралловый лов дал стране 1.508 тысяч центнеров рыбы тресковых пород. Уже сейчас, за 7 месяцев, каждый траулер выловил в среднем около 21 тысячи центнеров рыбы-сырца, тогда как за весь 1936 год средний улов траулера составил 28,1 тысячи центнеров.

Эти средние цифры далеко превзойдены передовиками. Застрельщик стахановского движения в тралловом флоте рыболовный *траулер «Киров» за шесть с половиной* месяцев выловил 40 тысяч центнеров рыбы. *Досрочно выполнив годовой план,* кировцы обязались до конца года дать стране еще 20 тысяч центнеров рыбы.

Прекрасную инициативу кировцев широко подхватили команды других траулеров. Вслед за «Кировым» досрочно выполнили годовой план траулеры «Архангельск», «Судак», «Кета», «Северный полюс», «Москва» и другие.

Тралловый рыболовный флот — детище советской власти. За весь 1920 год тралловый промысел на Мурмане дал 17.000 центнеров рыбы-сырца. С тех пор тралловый флот на Мурмане вырос почти в шесть раз — с 12 до 69 траулеров, а ежегодная добыча его увеличилась более чем в 100 раз. Особенно быстрыми темпами шло развитие флота за последние 7 лет. За эти годы выросли отличные кадры капитанов, штурманов, механиков и матросов. Среди моряков траллового флота Мурмана — 23 орденоносца.

Изумительные образцы работы показывают уже не только одиночки-стахановцы, но и целые коллективы.

Иностранные траулеры в среднем вылавливают в 3—4 раза меньше, чем «Киров». *Добиваясь* рекордных уловов, моряки-кировцы занимают первое место и по качеству сдаваемой рыбы.

Секрет успехов команды «Кирова» — в подлинно стахановской организации труда. Дисциплина, инициатива, трудолюбие—отличительные свойства экипажа траулера, воспитанные в нем капитаном-орденоносцем Г. Г. Тисленко.

Однако плоды стахановского труда моряков могли бы быть значительно больше. Безрукость и расхлябанность руководства «Мурманрыбы» лишают страну многих тысяч центнеров высококачественной рыбы.

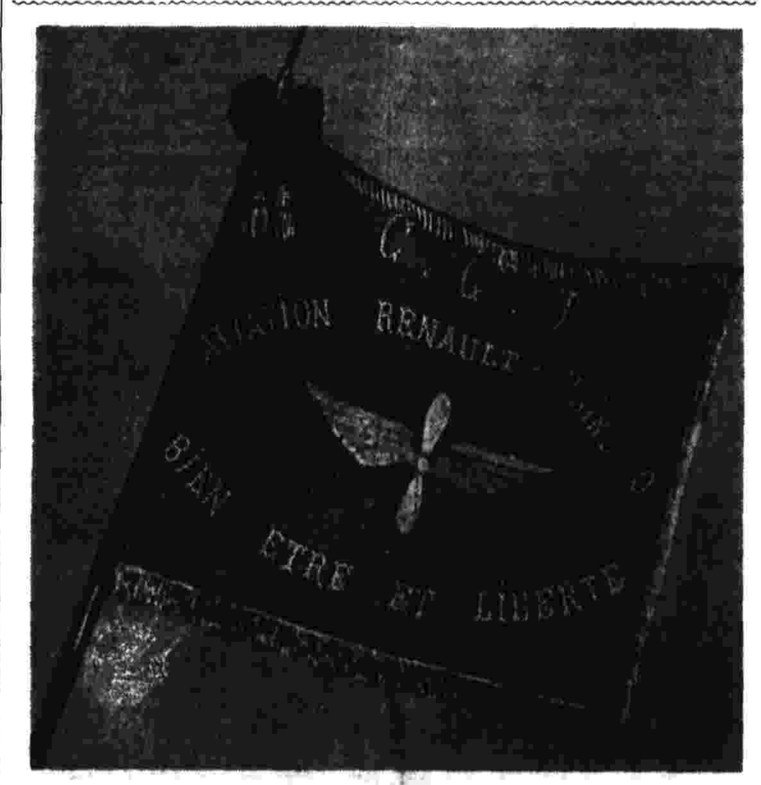
**Л. ГАНИЧЕВ.**

Мурманск.

## СБОРНИК «НАУКА И ТЕХНИКА СССР ЗА 20 ЛЕТ»

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (ТАСС). К двадцатилетию Октябрьской революции Академия наук СССР выпускает юбилейный *сборник «Наука и техника СССР за двадцать лет».* Крупнейшие научные силы — академики, профессора и инженеры предоставили для сборника свои статьи по математике, физике, химии, геологии, географии, геофизике, биологии. В сборнике участвуют акад. А. Ф. Иоффе, О. Ю. Шмидт, Н. И. и С. И. Вавиловы, А. Н. Крылов, И. М. Виноградов и другие. Вводную статью для сборника пишет президент Академии наук СССР акад. В. Л. Комаров.

Авторы статей дают широкую картину расцвета науки и техники в нашей стране.




Знамя, преподнесенное французскими рабочими авиационного завода «Рено» тт. **Чкалову, Байдукову и Белякову** на митинге в Париже. Это знамя экипаж «АНТ-25» вручит авиазаводу, который лучше всех выполнит промфинплан.

Фото М. Озерского.

# Что случилось с покрышками?

Огромный двор базы «Мосавтотреста», полукольцом охватывающий гаражи, заставлен ровными рядами грузовиков. Здесь и полуторатонные «ГАЗ», и трехтонные «ЗИС», и мощные пятитонки Ярославского автозавода. Эти добротные, крепкие, советские машины обречены на бездействие. Они *законсервированы и стоят без колес,* на козлах: нет покрышек.

*Из 350 грузовиков автобазы в таком положении* находится больше половины. Ав*тобаза не выполняет своих обязательств* по перевозкам грузов. 175 стоящих во дворе грузовиков могли бы перевозить каждый день 7—8 тысяч тонн груза. Но резины нет — и мощные машины бездействуют.

Вот из ворот базы выезжает несколько грузовиков. Резина на задних колесах одной из машин отстала пластом. В образовавшийся между слоями «карман» можно свободно просунуть ладонь. У другой машины на боках двух покрышек вздулись как бы злокачественные опухоли. У третьей—резина разлохматилась; во все стороны торчат нити обнажившегося каркаса.

На такой резине далеко не уедешь. Сколько печальных историй могут рассказать шоферы на тему о безобразном качестве автопокрышек.

Что же случилось с покрышками? Что заставляет вторую базу «Мосавтотреста» обувать машины в негодный утиль и обрекать их на простой?

*На этот вопрос должен ответить* коллектив Ярославского резино-асбестового комбината, выпускающий утиль вместо доброкачественных покрышек.

Вторая автобаза получила за этот год тысячи покрышек с маркой комбината. Но ни одна из них не выдержала гарантийного срока пробега. Покрышки для тяжелых машин должны проходить по гарантийному сроку не меньше 25.000 километров. Фактически они проходят не больше 12—13 тысяч километров. Многие из них становятся совершенно негодными после 2—3 тысяч километров пробега.

Чтобы не быть голословными, мы попросили комиссию экспертов ознакомиться со снятыми с машин покрышками Ярославского комбината и дать о них свое заключение. В состав комиссии вошли управляющий «Мосавтотреста» Кузнецов, заведующий бюро инспекторов-экспертов москов*ской областной конторы* Главрезины Рябышев, инженер по резине «Мосавтотреста» Миловидов, главный инженер второй автобазы Субботин, начальник гаража второй автобазы Перепелкин и техник по резине Макаев.

Экспертиза была проведена 17 августа. О результатах ее свидетельствует официальный акт. Как гласит этот документ, «эксперты осмотрели автопокрышки производства Ярославского резино-асбестового комбината за 1937 г. размеров 34 × 7 и 40 × 8, *вышедшие из эксплоатации».*

Из горы утиля было извлечено наугад несколько покрышек. Вот покрышка, заводской шифр и номер которой ЯОА 144874. Имеющаяся при ней карточка-паспорт полностью отражает всю ее короткую жизнь. 1 июля ее надели на трехтонку «ЗИС», а спустя 13 дней, после того как она прошла 2.910 километров, покрышка была сдана на склад утиля. Акт экспертизы отмечает: «Автопокрышка 34 × 7 ЯОА 144874 работала при нормальном давлении. Демонтирована из-за раскола протектора и полного отслоения протектора по всей окружности».

В переводе на общепонятный язык это означает, что верхний слой резины (протектор) треснул и весь отстал от внутреннего полотняного каркаса. При небольшом усилии его можно снять с каркаса, как чехол.

Только из рук злостных бракоделов могла выйти с завода такая покрышка. Ведь известно, что даже после того как вся резина на покрышке стирается целиком, она не должна отслаиваться от каркаса.

Другая покрышка ЯОК 086713 размером 40 × 8 выглядит не лучше: «Отслоение протектора, вздутие боковин, разрыв каркаса вдоль нитей».

Тут уже не только отстал верхний слой резины, но и с боку вздулись желваки—признак того, что резина отслаивается. Преступно сделан также и каркас покрышки. Он разрывается по нитям, как гнилая тряпка. Покрышка приняла такой убий*ственный вид после того, как прошла всего* 4.304 километра.

Автопокрышка 34 × 7 ЯОВ 067633. Прошла 6.475 километров. «Поперечный *раскол протектора и отслоение».*

Автопокрышка ЯНН 015648 для полуторатонных машин «ГАЗ». Она прошла всего 334 километра. Иными словами, ра*ботала не больше двух дней. После этого*— «отслоение слоев каркаса в виду недоброкачественной конфекции».

Комиссия наткнулась среди горы утиля, *снятого с грузовиков, на покрышку* от легковой машины «М-1». Покрышка ЯОМ 067885 *с виду совершенно новая.* И действительно, как явствует из карточки, она прошла всего 608 километров. Но когда эксперты разрезали ее поперек, внутри вместо промежуточного слоя резины оказался толстый слой перегоревшего черного порошка. Если бы такую покрышку во-время не сняли с машины, она могла бы разорваться на полном ходу и повлечь за собой катастрофу.

На беспристрастном техническом языке экспертов вредительский дефект покрышки ЯОМ 067885 отмечен так: «Отслоение боковин и образование губчатой резины по всей окружности».

Продолжать дальше экспертизу не было *никакой надобности. Картина и так* выявилась с полной ясностью. Каждая покрышка на складе утиля второй автобазы «Мосавтотреста» является неопровержимой уликой против бракоделов Ярославского резино-асбестового комбината. Несомненно, виноват трест, не следящий за правильной эксплоатацией машин. Но то, что бракоделы на Ярославском комбинате распоясались,—бесспорно.

Эксперты сочли необходимым указать: «Принимая во внимание гарантированную заводом норму пробега выпускаемых им покрышек в 25 тысяч километров, комиссия считает совершенно недопустимым выпуск автопокрышек подобных тем, которые отмечены в акте».

Заключение комиссии экспертов нуждается в дополнении прокурора. Это тем более необходимо, что «Мосавтотрест» — *не исключение. Бракоделы и вредители,* приютившиеся на резиновом комбинате в *Ярославле своей гнусной работой* лишают страну значительной части автопарка.

**Г. НОВОГРУДСКИЙ.**

## Олимпиада народной песни, танца и музыки

ТБИЛИСИ, 18 августа. (Корр. «Правды»). В связи с подготовкой к 20-летию Великой пролетарской революции ЦК компартии Грузии принял решение о проведении с 8 по 13 ноября в Тбилиси республиканской олимпиады народной песни, танца и музыки. В олимпиаде будут участвовать хоры, коллективы танцоров, ансамбли музыкантов, солисты — певцы и музыканты — всего 800 человек.

Мих. Слонимский

# ПОГРАНИЧНИКИ

Комендант Архипов после утренней зарядки умылся холодной водой, оделся, жена подала ему оружие, и он пошел в комендатуру, где отдал ряд срочных распоряжений начальнику штаба, помощникам и уполномоченному. Затем серый, как дым, жеребец, любимый его жеребец, стал у крыльца.

Высокий, с чуть вывернутыми, как у кавалериста, ногами, комендант легко, как в покойное кресло, сел на коня. Седло скрипнуло, и жеребец, не дожидаясь поводьев, пошел. В синих штанах, зеленой гимнастерке и зеленой фуражке, чисто выбритый, комендант казался щеголем в это прелестное утро. Зелень трав и листьев была по-летнему свежа и ярка. Цветы на не скошенных ещё лугах выводили такие узоры, каких и у бабочек не найти. Все стрекотало и звенело вокруг.

Жена коменданта, проводив мужа, продолжала смотреть ему вслед и тогда, когда он уже исчез в лесу.

Каменное двухэтажное здание комендатуры стояло на опушке леса. При доме—сад. Клумба пестрой пятиконечной звездой цвела перед крыльцом. Березовая аллея вела от клумбы к выходу, и здешние березы, стройные и здоровые, непохожи были на свою болотную родню.

В ведении каждой комендатуры, которых несколько в отряде, находилось определенное число расположенных вдоль границы застав, каждая из застав рассылала свои обходы и секреты. Штаб отряда, руководивший действиями на всех этих пограничных пространствах, помещался в нескольких десятках километров отсюда.

Уже несколько недель участок Архипова—все шесть застав, все сорок три километра — не знал серьезных нарушений. Было двое заблудившихся дровосеков, перебежал с женой и детьми батрак, голодный и нищий, да задержана была на нашем лугу финская корова, *которую после обычных формальностей отправили обратно, взяв валютой, сколько полагалось,* за корм.

Комендант ехал на левый фланг.

Леса, могучие и тенистые, полные зверей и птиц, господствуют здесь. Они захватывают много километров вдаль и вширь, обрываются просеками, пересекаются древними дорогами и тропами, теснятся к деревням и селам и вновь мощно разрастаются. Речка, извиваясь, ползет по лесам, растекается в полях и лугах, вновь уходит в сень, и вода в ней цвета змеи медянки. Течение ее не везде совпадает с границей.

Комендант скакал на крайнюю заставу, туда, где лесная топь создавала наиболее ответственную часть границы.

На этой заставе всё—как и на других, всё—как обычно.

Койки убраны чисто и опрятно, только на нескольких спят под серыми суконными одеялами недавно вернувшиеся с дежурства бойцы, и фамилии их можно прочесть на дощечках, поставленных над изголовьем. Из успевших отоспаться бойцов один, без гимнастерки, в расстегнутой рубашке, с полотенцем, кинутым через плечо, ждет, пока другой умывается, подставив голову под кран и фыркая, третий уже надел гимнастерку и стягивает пояс... В ленинском уголке, среди лозунгов и портретов вождей, *занимаются те,* кто уже отдохнул и еще не должен итти в наряд.

Слышится голос помощника начальника заставы:

— Каждый боец должен знать нашу родину. Подойдите, Малыгин, вот скажите — из каких республик состоит наш Союз?

Малыгин подходит к карте и отвечает, внимательно и напряженно обводя пальцем каждую республику. Это—узкоплечий, но жилистый парень, длиннорукий и длинноногий, с узким, наголо бритым черепом.

— А вот скажите, Скородинков,—вы, Малыгин, можете сесть,—подойдите, Скородинков, — какие сопредельные государства у нашего Союза?

Скородинков—боец, пухлый, коротконогий, с мальчишеским толстощеким лицом.

— Манчжурия, — отвечает он и затем, *сразу отмахав тысячи километров на* запад, продолжает:—Финляндия...

*С ближних и дальних областей,* разноглазые, разносые, разного роста — они одинаково молоды. Один весь наклонился вперед на стуле, вслушиваясь и вглядываясь, и даже морщина легла от напряжения меж его белесых бровей. Другой смотрит весело, и в глазах его снисхождение уже понявшего и знающего человека. Третий сидит спокойно, послушно и безоязненно, с выражением доверчивого внимания на лице... На этой заставе — все больше вчерашние колхозники, привычные к лесам и болотам.

В соседней комнате комендант изучал вывешенную на стене табличку успехов.

— Борется народ за учебу? — спросил он.

— Борется, товарищ комендант,—отвечал начальник заставы. — Занятия проводим регулярно. Хотим первыми по соревнованию выйти, товарищ комендант.

Вопросы были обычные.

Начальник заставы, розовощекий, черноглазый командир, отвечал четко и точно и, ответив, сжимал тонкие свои губы так, что, казалось, он усмехается уголками рта. Он дружил с Архиповым, но прекрасно зная, что дружба эта нисколько не снизит требований коменданта. В случае чего комендант не остановится перед самым строгим взысканием. Но и начальник заставы в случае чего не пожалел бы коменданта. Так они и жили, не зная и не признавая других дружб, кроме такой, которая соединяла их. Они были достаточно сильны и полны важности порученного им дела, чтобы не требовать к себе ни *снисхождения ни жалости.* Вся страна жила в суровом и нежном *товариществе.* А пограничная работа во всяком случае не для слабых душ.

— *Воспитание бойца — великое дело,*— говорил Архипов, и голос его звучал поучительно. — Никакого благодушия. Хороший парень—Афанасий, а отстает по огневой подготовке. Надо индивидуально заняться.

Во дворе кто-то — наверное из только-что проснувшихся — пел самодельные частушки:

> Стоял суженый на посту,
> Ударил зайца по хвосту...

Кто-то качнулся на брусьях, другой подкинул волейбольный мяч. И мерно шагает перед крыльцом часовой.

Тревога тотчас же изменит тут все: на полуслове оборвется беседа, помчатся к винтовкам бойцы, опустеет пирамида...

Бойцы, которых сейчас не видать в бревенчатом доме заставы и во дворе, таятся в лесах и болотах, шагают в обходах по дозорным тропам. Каждые сутки меняются посты, каждые сутки начальник заставы по-новому расставляет секреты, назначает обходы, и час, в который вчера боец по*лучил наряд,*—не тот час, в который *он* выходит на дежурство сегодня. От началь*ника заставы требуется большая четкость* и точность, чтобы не запутаться в этих *наскакивающих друг на друга часах.*

Комендант внимательно и придирчиво *обследовал участок. Конь подолгу ждал* хозяина то на лесной тропе, то близ речки, *то у болот.*

Есть в этих лесах такие места, в кото*рых и знающий человек может пропасть.* Вдруг редеет и мельчает дремучая армия дубов, кленов, елей, сосен, утончаются стволы, клонятся и нищают кроны берез, и коварный мох манит неопытную ногу в трясину. Все мертво и недвижно здесь, в этой ржавой плесени болот, кривые, тонкие березы изгибаются по кочкам, и грибы гниют, не сорванные рукой человека. Везде, куда ни глянуть,—одно и то же: нежная, чуть розоватая белизна берез, клочковатая зелень мха, красноватая гниль болотных вод.

В таких болотах Архипов особенно внимательно проверял посты и секреты. Он не признавал непроходимых мест. Он не раз убеждался в том, что для опытных диверсантов оказывались вполне проходимыми те пункты, которые иной нерадивый начальник *мог бы счесть абсолютно непроходимыми.* От каждого начальника заставы он требовал, чтобы тот в совершенстве освоил свой участок, весь, целиком, всякую пядь, всякую кочку. И он в сопровождении начальника заставы кружил и кружил по лесной топи, обдумывая возможные прорывы и прорехи. Это был самый опасный пункт на протяжении всех сорока трех километров.

— Года три назад уверял меня один про такое вот болото, что тут и зверь не пройдет,—говорил Архипов.—А случилось так, что в самой этой трясине оказалась старушка: пошла по ягоды и заблудилась. Самая обыкновенная стареньская старушонка! Вот так непроходимо! Была невидная тропа — с кочки на кочку прыг и... Ну уж я и накрутил хвосты!

Начальник заставы помалкивал, усмехаясь уголками рта. Он принимал все поучения коменданта без попытки даже напомнить, что у него-то таких происшествий не случалось. Он молчал язвительно и спокойно.

Когда они выехали из лесу, солнце стояло высоко в небе. Становилось жарко, почти душно.

Комендант, был, видимо, доволен проверкой, но ни слова похвалы не сказал. На похвалы он вообще был очень скуп. Темные, как и волосы его, глаза глядели на мир строго. Он молчал, думая о только-что проверенных им бойцах. В мыслях проходили сейчас фигуры часовых, пни, кочки, болотные воды, а также всякие хитрости, изобретенные остроумием бойцов и командиров.

Кони шагом шли к заставе. Вокруг—покой и тишина. Но эти два человека, при*званные с завода в пограничные войска* и оставшиеся на сверхсрочной службе, не верили ни в покой ни в тишину.

— Я тоже раз чуть не провалился,— *вдруг проговорил Архипов,* и начальник заставы не понял, какую связь имеет это «тоже» с сообщением коменданта. Но ничего не спросил. — Погоди, расскажу,— продолжал Архипов.—Еще не рассказывал. Это давно было. Надо было задержать в поезде одного крупного диверсанта. Опытный, чорт, силач, кадровый офицер. Длинно об'яснять не стану, почему и как случилось, ты сам все понимаешь в таких делах. Короче говоря, оставил я ребят в пятом вагоне, а сам пошел высматривать, где он. Сел он в четвертый вагон, но мог перейти. Увидел его во втором вагоне, прошел мимо, не оглядываясь (конечно, был в *гражданском),* а на площадке остановился. Обдумываю. Второй раз—назад—мимо не *пройдешь,—сразу догадается.* Ты сам понимаешь, что взять надо было живым—а он набит гранатами, тут пассажиры... Словом, ясно, что одному нельзя. А он—между мной и командой. По крыше? Он шаги услышит. Времени терять нельзя, а поезд—полным ходом. «Тсс»,—думаю,—и прыг с подножки. Хотел его вагон пропустить и вскочить в следующий. Перевернулся, встал. Настроен я был ожесточенно, а тут глянул, как поезд мчится, и сердце схватило — так мимо и мелькают освещенные окна (вечер был). Мелькают—а я в стороне от движения. Схватился за поручни, руки только оборвал—и покатился наземь. Срам! А тут не секунды даже, а меньше. На всю жизнь эти проклятые вагоны запомнил. И такая это злоба схватила! Кинулся я, руками, коленями, протащило меня, а я держусь, карабкаюсь, весь изорвался, а лежу уже на площадке, ноги только свесились, ввалился и дышу. В девятый вагон попал. Вот было пережи*вание! Такого я за всю работу* не запомню, с той поры каждую деталь тщательно продумываю, дураком не хожу. Как *повел* своих, схватили диверсанта—такого уте*шения тоже не запомню. Словно второй раз* на свет родился, совсем ведь уж жизнь кончал, особенно же был я тогда совсем молодой, горячий, с самолюбием. Вагоны тогда мелькали—это навсегда в мозгу запечатлелось. Вот видишь, — он, сдвинув фуражку, оттянул пальцами волосы над высоким, выпуклым лбом,—прядь седая. Ведь из-под рук враг уходил. Террорист, сволочь, натворил бы бед! А кто виноват перед страной? Я виноват. Целую банду открыли через него, перехватали всех.

Он помолчал.

— Вот и сейчас, — заговорил он вновь,—едем, дышим, день чудный, а чуть успокойся или слегкомысличай — целая банда пройдет. Благодушие, благодушие... Сначала благодушие, а потом малодушие—пуля в лоб. Нехорошо. Так вот по усилению охраны все распоряжения исполнить безукоризненно. Понятно?

— Понятно, товарищ комендант.

— Дальнейшие сведения и распоряжения будут даны своевременно.

— Своевременно обеспечим охрану госграницы,—*отвечал* начальник заставы отчетливо и официально.

— Это мы *посмотрим* на деле.

Комендант был, видимо, в исключительно недоверчивом настроении.

— Мы — граница, — прибавил он. — Мы — передовой пост для тех, кто оттуда идет, и последний пост — для тех, кто удрать хочет, натворив бед. Это всегда надо помнить. Мы—на грани двух миров, — закончил он торжественно.

# АНГЛИЯ И СОБЫТИЯ В КИТАЕ

*(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)*

ЛОНДОН, 18 августа. Вчерашнее двухчасовое заседание пяти членов английского кабинета — министра иностранных дел Идена, лорда Галифакса, морского министра Дафф-Купера, военного министра Хор-Белиша и министра колоний Ормсби-Гора — уделило главное внимание положению в Китае и особенно в Шанхае. Совещание рассмотрело «все возможные меры, которые могли бы привести к мирному разрешению конфликта», и «утвердило ряд мер для защиты жизни и интересов британских подданных».

Дипломатический обозреватель «Таймс» добавляет, что «эти интересы будут защищаться со всей решительностью». Совещание, между прочим, приняло решение об усилении английского гарнизона в Шанхае.

Далее, правительство Великобритании обратится к правительствам Соединенных Штатов Америки и Франции с предложением выступить совместно с посреднической целью в Токио и Нанкине на следующих условиях:

1. Япония и Китай прекращают военные действия в Шанхае и отзывают оттуда свои вооруженные силы.

2. Правительства Англии, США и Франции принимают на себя охрану интересов, имущества и безопасности граждан Японии и Китая в районе Шанхая.

3. Китай обязуется уважать нейтралитет международного сеттльмента (иностранный квартал) в Шанхае.

Этот проект, прежде чем быть представленным на рассмотрение японского и китайского правительств, должен получить одобрение США и Франции. Соответствующие шаги уже предприняты британским министерством иностранных дел.

Судя по сегодняшним сообщениям из Вашингтона, правительство Рузвельта находится под большим давлением так называемых «изоляционистов», настаивающих на «полном уходе» Соединенных Штатов из Китая. Правительство США поэтому придерживается осторожной средней линии. Оно решило усилить американский гарнизон в Шанхае посылкой туда отряда из 1.200 человек морской пехоты, но вместе с тем старается воздерживаться от шагов, которые были бы похожи на какое бы то ни было вмешательство в конфликт, ограничиваясь защитой жизни американских граждан.

Что касается Японии, то ее нынешнее выступление в Китае рассматривается в руководящих кругах под несколько иным углом зрения, чем два—три года назад. Считают, что ответственность за возникновение нынешних событий, чреватых самыми серьезными последствиями, ложится главным образом на Японию, а не на Китай.

«Внимательное ознакомление с событиями, — пишет дипломатический обозреватель «Таймс», — покажет даже самому беспристрастному человеку, что нынешнее угрожающее положение возникло непосредственно благодаря присутствию японских войск, численность которых все время увеличивается под предлогом сознательно используемого инцидента».

Британский проект является попыткой «спасти положение в последний момент». Здесь понимают, что он запоздал, ибо военные действия приняли уже широкие размеры. Однако, хотя Япония обладает рядом крупных преимуществ перед Китаем, война с последним сопряжена с большими трудностями. Здесь надеются, что наиболее здравые японские круги последуют английскому призыву.

Характерно, что в английском проекте нет ни слова о Северном Китае. Подчеркивают, что этот проект отнюдь не направлен к приостановке разрастающейся войны, а лишь к созданию наилучших условий для защиты интересов Великобритании, США и Франции в районе Шанхая и в Центральном и Южном Китае. В этом, разумеется, самое уязвимое место всего проекта.

События тем временем развиваются своим чередом. Япония явно стремится сковать китайские войска где только возможно, чтобы выиграть время для накопления сил. С каждым днем производится высадка все новых и новых японских дивизий на китайской территории. Шанхайский корреспондент «Дейли телеграф» сообщает, что две японских дивизии высадились недалеко от места слияния рек Янцзы и Хуанпу. Задача этих двух дивизий — выйти в тыл китайским войскам, обороняющим Шанхай. Как известно, этот обходный маневр японцы уже использовали во время боев в Шанхае в 1932 году. Еще более крупные японские силы высаживаются на севере, в Тяньцзине. Корреспондент агентства Рейтер сообщает оттуда, что в Таку прибыли из Японии 16 транспортов с войсками. Железнодорожная линия Шанхайгуань—Тяньцзинь сплошь забита эшелонами с войсками и военными грузами.

По сведениям корреспондентов британских газет в Бейпине, за последние дни в Северный Китай прибыли 30 тыс. японских солдат. Общая численность японских войск в Северном Китае достигает 80 тыс. человек.

Дипломатическая японская миссия покинула Нанкин, хотя японский посол продолжает оставаться в Шанхае. Но Япония воздерживается от формального об'явления войны, во-первых, выжидая завершения мобилизации, а, во-вторых, как полагают в Лондоне, она не желает дать американскому правительству повода для введения в действие закона о «нейтралитете», запрещающего снабжение военными материалами страны, находящейся в состоянии войны.

С другой стороны, китайское правительство принимает необходимые меры самообороны. Агентство Рейтер передает сегодня сообщение из Нанкина о том, что китайская законодательная палата утвердила закон о «национальной мобилизации» и представила его нанкинскому правительству для обнародования и введения в действие.

**И. Ермашев.**

* * *

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). В Шанхае и в устье реки Янцзы сейчас находятся три английских крейсера, военный шлюп и 4 миноносца; один крейсер находится в Нанкине; авианосец «Игль» — в Циндао; 1 крейсер и 1 миноносец в Чифу.

В распоряжении адмирала Литтль, командующего британскими морскими силами в районе Шанхая, имеется 9 тыс. человек. Эти войска в настоящий момент размещены в Шанхае, Тяньцзине и Гонконге. Новые подкрепления находятся на пути в Шанхай. Английские воздушные силы в Гонконге в случае необходимости должны вылететь на помощь самолетам авианосца «Игль». Английским воздушным силам в Сингапуре приказано быть готовыми к вылету в Гонконг в случае необходимости.

Не проверенные сообщения говорят, что бригада индийских войск получила приказ быть готовой к отправке в Китай. Обсуждается вопрос о мобилизации волонтерского корпуса в Гонконге. Первому батальону Дэргемской легкой пехоты, участвующему в маневрах в Англии, приказано подготовиться к отплытию в Шанхай.

## МЕРОПРИЯТИЯ США

ВАШИНГТОН, 17 августа. (ТАСС). Государственный секретарь Хэлл заявил представителям печати, что правительство США распорядилось об отправке в Шанхай для защиты американских граждан 1.200 солдат морской пехоты, находящихся в настоящее время в Сан-Диэго (Калифорния). Повидимому, пройдет десять дней, прежде чем эти солдаты будут отправлены, и пять недель, пока они прибудут в Шанхай. Государственный департамент обратился к конгрессу с предложением отпустить 500 тыс. долларов на эвакуацию американских граждан из Шанхая.

Рузвельт на приеме представителей печати отказался сделать заявление о событиях в Китае. Однако было указано, что на состоявшемся 13 августа заседании правительства обсуждался вопрос об участии Соединенных Штатов в мерах по защите иностранцев в Шанхае. Государственный секретарь Хэлл выразил мнение, что единство в Китае быстро укрепляется, и указал, что правительство США с большим интересом следит за превращением Китая из слабого государства в сильное.

—о—

## КОРРЕСПОНДЕНТ «МОРНИНГ ПОСТ» О ЯПОНСКИХ ПЛАНАХ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). По мнению шанхайского корреспондента газеты «Морнинг пост», вполне вероятно, что японцы в ближайшее время захватят в свои руки китайскую почту, радио, телеграф и таможни и, возможно, иностранные кабели в Шанхае. Корреспондент пишет:

«Японцы только недавно проделали все это в Тяньцзине и Бейпине вопреки настоятельным протестам иностранных держав; поэтому нет никаких оснований полагать, что японцы не могут сделать того же в Шанхае. Подобные действия поставили бы почтовое и телеграфное сообщение под контроль японской цензуры. Военные условия в Китае могут продлиться еще один или два года; из этого иностранные державы должны исходить в своих планах».

—о—

## ЭВАКУАЦИЯ АНГЛИЙСКИХ ЖЕНЩИН И ДЕТЕЙ ИЗ ШАНХАЯ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Сегодня утром английский миноносец «Дункан» и посыльное судно «Фаулмоут» отплыли вниз по реке Вампу, в направлении Усуна, с сотнями английских женщин и детей для посадки их на пассажирские суда, которые доставят их в Гонконг.

## СОВЕЩАНИЕ АНГЛИЙСКОГО И АМЕРИКАНСКОГО АДМИРАЛОВ В ШАНХАЕ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Адмирал Литтль, командующий английскими морскими силами в Китае, вчера в помещении американского консульства в Шанхае беседовал с адмиралом Ярнелл, командующим азиатской эскадрой США. Обсуждались меры по защите имущества и жизни английских и американских граждан.

# На фронтах в Испании

*По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 18 августа*

### ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

На восточном фронте продолжается частичное наступление республиканских войск. Республиканцы при поддержке авиации атаковали и заняли высоту Сафрилья и одноименную деревню в 40 км к юго-западу от Теруэля.

В Лас Ломас республиканцы продвинулись вперед и находятся теперь в 200 метрах от позиций неприятеля. Республиканцами занята гора Лос Сантос и захвачено вооружение мятежников.

### СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

На сантандерском участке мятежникам, располагавшим крупными силами артиллерии и авиации и большим количеством танков, удалось проникнуть в город Рейноса, где происходят ожесточенные уличные бои. Республиканские войска отступили в горы к северу. Подтянув войска и




вооружения, республиканцы предприняли энергичную контратаку на передовые отряды мятежников.

По официальным сведениям, передаваемым агентством Гавас из Сантандера, республиканцы, предприняв контратаку, отбросили мятежников и нанесли им тяжелые потери.

В ряде других пунктов атаки неприятеля были отражены республиканцами. Потери мятежников весьма значительны.

На астурийском участке, в квартале Пуэртануэва, города Овиедо, республиканцам удалось 17 августа взорвать мину, подведенную под дома, занятые мятежниками. Несколько домов разрушено, засевшие в них фашисты убиты.

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Ружейная и артиллерийская перестрелка. Семь солдат мятежников перешли на сторону республиканцев.

* * *

Над Вильяркайо (провинция Бургос) произошло несколько воздушных боев, во время которых республиканцы сбили два фашистских самолета; один из них упал в Вильяркайо.

Республиканская авиация бомбардировала военные об'екты в деревнях Альфахарин и Вильяфранка де Эбро в провинции Сарагосса. При этом завязался бой между республиканскими самолетами и двумя истребителями мятежников, во время которого один фашистский истребитель был сбит республиканцами. В районе Сарагоссы республиканские самолеты обстреляли из пулеметов позиции мятежников.

* * *

17 августа, в 2 часа дня, фашистский самолет пытался бомбардировать Валенсию. Встреченный огнем зенитных орудий республиканцев, самолет вынужден был поспешно удалиться, сбросив бомбы в море.

—о—

## ИТАЛЬЯНСКИЕ ОФИЦЕРЫ — НА ПОМОЩЬ ФРАНКО

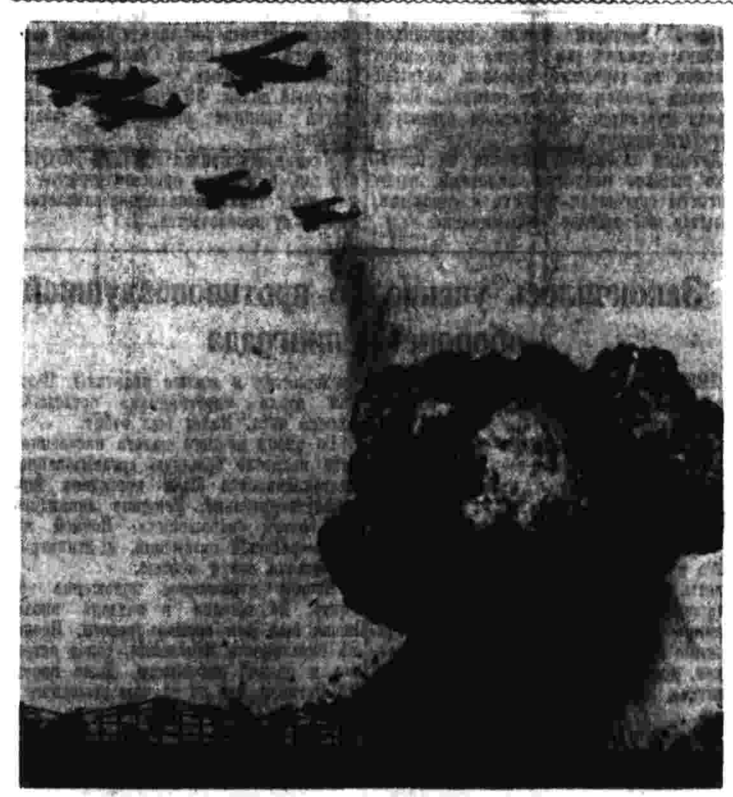
ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Агентство Эспанья сообщает, что 10 итальянских офицеров высадились в Гибралтаре с итальянского парохода «Рома» и немедленно выехали в Альхесирас. Военное судно мятежников конвоировало пароход «Рома» до порта Гибралтар.

## БОРЬБА ГЕРМАНСКИХ РАБОЧИХ

ПРАГА, 17 августа. (ТАСС). Издающаяся в Праге антифашистская газета «Дейче фольксцейтунг» сообщает о ряде фактов борьбы германских рабочих против фашизма. В Кельне на одном крупном авиационном заводе рабочим было предложено бесплатно работать 2 часа сверхурочно для постройки нового цеппелина. Рабочие единодушно отклонили это предложение и покинули предприятие.

На одном металлургическом предприятии в Саксонии рабочие добились повышения заработной платы на 8,5 процента.

В Северной Баварии около 200 рабочих, живущих в бараке, слушали вечером радиопередачу из Москвы. Когда раздались звуки «Интернационала», все находившиеся в бараке рабочие встали, напевая пролетарский гимн. Об этом факте сторож донес фашистским властям. Почти все жители барака были допрошены Гестапо (германской тайной полицией), но никто из них не выдал организатора радиовечера.



Авиационный праздник на Тушинском аэродроме в Москве. На снимке: самолеты бомбят ангары «противника». Фото М. Озерского.

# Фашистский разбой на Средиземном море

*(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)*

ЛОНДОН, 18 августа. Пиратские нападения мятежников и интервентов на торговые пароходы в Средиземном море учащаются, превращаясь в настоящую войну против торгового судоходства самых различных стран. В августе зарегистрированы следующие случаи нападения на иностранные пароходы в Средиземном море.

6 августа: бомбардировка самолетами мятежников недалеко от Алжира британского нефтеналивного транспорта «Бритиш корпораль», французского парохода «Джебель Амур» и итальянского (по ошибке пиратов!) парохода «Монджойя».

7 августа: нападение самолетов мятежников на греческий пароход «К. Ктистакис» в том же районе.

11 августа: гибель испанского нефтеналивного транспорта «Кампеадор», пущенного ко дну итальянскими миноносцами у берегов Туниса, против Сицилии. Погибло 12 человек.

12 августа: бомбардировка и потопление датского парохода «Эдит» самолетами мятежников в 30 милях к югу от Барселоны. Команда спаслась. Пароход шел под флагом международного контроля.

13 августа: нападение подводной лодки «неизвестной национальности» на французский пароход «Рагоме» в 20 милях от африканского берега.

14 августа: подводная лодка и надводные военные корабли «неизвестной национальности» потопили шедший под панамским флагом нефтеналивной транспорт «Джордж Макнайт» в 12 милях от мыса Бон, у Тунисского побережья. Экипаж спасся. Транспорт шел с грузом нефти из Триполи в Гавр.

15 августа: подводная лодка «С-3», поднявшая флаг мятежников, потопила испанский пароход «Сиудад де Кадикс», недалеко от входа в Дарданеллы. Экипаж спасен советским теплоходом.

16 августа: «неизвестный корабль» потопил испанский пароход «Мар негро» на том же месте, где был потоплен «Сиудад де Кадикс». Полагают, что весь экипаж погиб.

17 августа: итальянским эскадренным миноносцем недалеко от Сицилии потоплен испанский пароход «Конде де Абасоло».

* * *

После вчерашнего совещания министров было официально об'явлено, что британское правительство дало через адмиралтейство инструкции английским военным кораблям открывать огонь и топить подводные лодки, которые попытались бы напасть без предупреждения на какой-либо английский пароход.

Дипломатический обозреватель «Манчестер гардиен» указывает, что итальянские морские силы получили прямую инструкцию топить без разбора все пароходы, идущие под испанским флагом, не выдавая при этом своей принадлежности к итальянскому флоту. Но в ряде случаев итальянские пираты были обнаружены капитанами пароходов, подвергшихся нападению.

**И. Ермашев.**

## *Рассказ капитана «Сиудад де Кадикс»*

СТАМБУЛ, 17 августа. (ТАСС). Капитан затопленного близ Дарданелл испанского теплохода «Сиудад де Кадикс» сообщил корреспонденту ТАСС следующие подробности дерзкого пиратского нападения фашистской подводной лодки на его теплоход.

«Мы вышли из Дарданелл в 8 час. 30 мин. утра, — говорит капитан, — и через полтора часа заметили быстро движущуюся нам навстречу большую подводную лодку. На ней не было поднято никаких флагов. Подводная лодка прошла мимо нас, а затем пошла почти рядом с нами. Нас разделяло всего триста метров. Не успели мы разглядеть опознавательные знаки «ЧЗ», как раздался первый орудийный выстрел, который уничтожил нашу радиостанцию. Через несколько секунд в нас были пущены две торпеды. Все это было сделано без всяких предупреждений.

Последовавшими 7 артиллерийскими залпами были причинены большие разрушения на борту нашего теплохода, который начал быстро тонуть. Лишь в этот момент подводная лодка подняла флаг испанских мятежников. Напавшая на нас подводная лодка, водоизмещением не меньше 1.000 тонн, оборудована по последнему слову техники».

«Дальнейшие события, — продолжал капитан, — развернулись крайне быстро. Мы бросились к спасательным лодкам, но большинство из них оказалось разбитыми. На трех сравнительно менее поврежденных лодках с трудом разместился экипаж, в том числе несколько раненых. Благодаря счастливой случайности недалеко от нас оказался советский теплоход «Аванесов», который очень быстро подоспел к нам на помощь, и вскоре все мы оказались вне опасности. Моя команда и я лично просим вас передать через советскую печать большое дружеское спасибо капитану теплохода «Аванесов» Осташевскому и всему составу его команды, которые по-братски пришли к нам на помощь».

# ПОРАЖЕНИЕ ЯПОНЦЕВ В РАЙОНЕ НАНЬКОУ

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). Согласно телеграмме, полученной от командующего 13-й дивизией генерала Тан Энь-бо, Наньноуский проход, являющийся важным стратегическим пунктом на Бейпин-Суйюаньской железной дороге, находится в руках китайских войск. Китайские войска прочно удерживают свои позиции. Японские войска численностью свыше 30 тыс. поддерживаются артиллерией в составе 60 полевых орудий, 30 танками и 30 самолетами. 11 августа японские войска совершили ряд упорных атак, но все они были с успехом отбиты китайскими войсками.

По сообщению Тан Энь-бо, китайские войска до последнего времени потеряли 500 чел. убитыми и ранеными. В то же время потери японских войск в несколько раз больше.

ШАНХАЙ, 18 августа. (ТАСС). Агентство Сентрал Ньюс сообщает из Нанкина, что 17 августа в районе Наньноу (северо-западнее Бейпина) снова происходило ожесточенное сражение. Позиции китайских войск подверглись жестоким атакам со стороны японских войск, которые в течение последних дней получили сильные подкрепления. Японцы разрабатывают план продвижения 30-тысячной японской армии на Калган, рассчитывая использовать его как базу для наступления на Суйюань. 11-я японская дивизия, как сообщают, уже находится на пути к Долоннору (северо-восточная часть провинции Чахар) и готова начать наступление на Калган.

Корреспондент агентства Сентрал Ньюс сообщает из Гуйхуа (столица провинции Суйюань), что китайские войска быстро продвигаются в северной части провинции Чахар. Вслед за занятием города Шанду (западная часть провинции Чахар) китайские войска заняли в полдень 16 августа Чапсур. С прибывшими подкреплениями китайские войска двумя колоннами продвигаются дальше в сторону Шан-и (около 50 км восточнее Шанду) и на Чжанбэй. Все эти пункты были прежде заняты войсками Манчжоу-Го и «нерегулярными» японо-манчжурскими войсками.

* * *

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). По сообщениям корреспондентов английских газет из Бейпина, в японских военных кругах признают, что китайцы оказывают японским войскам весьма упорное сопротивление. Японцы понесли в боях очень большие потери.

По сведениям из Нанкина, во время боя в Наньноу японцы потеряли 5 тыс. человек, а китайцы — 1.500.

По сообщению из Тяньцзиня, в Таку находятся в настоящий момент 16 японских военно-транспортных судов. Находящиеся на этих судах японские войска, как полагают, будут отправлены по направлению к Тяньцзиню. Шаньхайгуань-Тяньцзиньская железная дорога перегружена перевозками войск и боеприпасов.

ШАНХАЙ, 18 августа. (ТАСС). Газета «Шуньбао» сообщает, что 15 августа в Циндао (провинция Шаньдун) высадилось 100 японских моряков.

## Экономические затруднения Японии

ТОКИО, 17 августа. (ТАСС). По данным японской печати, военные действия в Китае уже оказывают сильное влияние на жизненный уровень и быт японского населения, в первую очередь рабочих и крестьян. Газета «Цюгай Сиогио» указывает, что во многих префектурах полностью закрылись или сильно сократили производство предприятия, работающие на экспорт. Предприятия шелко-ткацкой промышленности в Киото, работающие на внутренний рынок, с начала августа сократили производство на 20 проц. в виду падения спроса. По данным газеты «Сакай Уидо Цусин», в связи с прекращением экспорта в Китай свыше 200 шелко-ткацких фабрик и фабрик искуственного шелка в префектуре Ниигата полностью приостановили производство.

Газета «Нихон Родо Симбун» (орган профсоюзного об'единения) указывает, что немедленно после возникновения «инцидента» в Северном Китае все правительственные и частные предприятия военной промышленности значительно увеличили продолжительность рабочего дня. На многих заводах введены 12-часовые смены. На предприятиях военной промышленности в префектурах Сайтама и Канагава отменены перерывы для отдыха.

Рост дороговизны продолжается. За последний месяц значительно повысились розничные цены на большинство продовольственных товаров.

Все газеты отмечают, что вопрос об оказании помощи семьям мобилизованных резервистов постепенно превращается в крупную социальную проблему в виду незначительности правительственных ассигнований для этих целей.

# ПРОИСКИ ГИТЛЕРОВЦЕВ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 17 августа. (ТАСС). В чехословацкой печати вызвала большое возбуждение статья, появившаяся в органе аграриев «Венков» от 8 августа, в которой газета выступила в пользу заключения двустороннего соглашения между Чехословакией и Германией по типу германо-польского. При этом газета утверждала, что между Берлином и Прагой уже происходили соответствующие переговоры.

По единодушной оценке всей демократической печати Чехословакии, это выступление органа аграриев является новым выпадом правого реакционного крыла аграрной партии против внешней политики, проводимой нынешним коалиционным правительством. Вся демократическая печать дала резкий отпор этой новой выходке реакционеров-аграриев и уличила их в извращении фактов.

Близкая к министерству иностранных дел газета «Лидове новины», так же как и другие газеты, отрицала факт переговоров между Чехословакией и Германией и заявила, что в действительности имели место переговоры о заключении соглашения по вопросам печати, но эти переговоры закончились безрезультатно.

Припертая к стене редакция «Венков» вынуждена была сегодня заявить, что «информация», на основе которой газета утверждала, что между чехословацким и германским правительствами происходили переговоры о заключении политического соглашения, «оказалась недостоверной». Таким образом, реакционная газета сама расписалась в том, что она пользовалась лживой «информацией» для своего провокационного выступления. Признаваясь в недобросовестных методах своей пропаганды, «Венков» одновременно выступает за политику «нейтралитета» малых стран.

Отповедь этому выступлению «Венков» дает известный чехословацкий публицист Рипка, который в газете «Демократический стжед» пишет:

«Что бы ни случилось, мы никогда не откажемся от союза с Францией. Чехословакия — основа европейского могущества Франции. Франция — основа безопасности Чехословакии. Мы нужны Франции, Франция — нам. Поймут ли это, наконец, германские политики? Уже из одних этих соображений (о других мы сегодня не говорим) Чехословакия сохранит и будет укреплять дружбу с СССР. СССР помогает Франции поддерживать нас. Было бы глупо думать об ослаблении дружбы с СССР. Германские политики должны понять, что мы не можем отказаться от гарантии своей безопасности, а СССР — ее самая надежная гарантия».

## Чествование МХАТ в Париже

ПАРИЖ, 18 августа. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня артисты МХАТ им. Горького были приняты деятелями Международного театрального об'единения. На приеме присутствовали генеральный комиссар Международной выставки Эдмон Лаббе, представитель министерства иностранных дел Ру, народные артисты и поверенный в делах СССР тов. Гиршфельд.

Генеральный комиссар выставки Лаббе обратился к присутствующим с краткой речью, в которой приветствовал театр как носителя советской культуры и пожелал ему успеха, равно как и процветания советским республикам. Ему отвечал В. И. Немирович-Данченко, который отметил в своей речи культурные задачи театра и говорил о театре, как о факторе мирного сближения народов. Его слова были покрыты аплодисментами.

**В. Финн.**

—о—

## ВЗРЫВ НА ПОРОХОВОМ ЗАВОДЕ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 17 августа. (ТАСС). Военное министерство сегодня об'явило, что вчера ночью по неизвестной причине произошел взрыв на пороховом заводе в Удзи (близ Киото). Взрывом полностью разрушено 9 заводских складов и три дома частных лиц, находившиеся на большом расстоянии от завода. Убито 7 рабочих, ранено 18, из них 4 — тяжело.

Как указывает киотский корреспондент агентства Домей Цусин, сила взрыва была так велика, что в 800 домах села Удзи разбиты все оконные стекла.

## «Составной самолет»

Состоялись первые испытания только-что построенной летающей лодки, являющейся частью «составного самолета» конструкции Майо, строящегося фирмой Шорт в Рочестере. На этой летающей лодке будет помещаться второй самолет — гидросамолет, постройка которого также будет вскоре окончена. Оба самолета пройдут сначала испытания отдельно.

Идея «составного самолета» заключается в том, чтобы дать возможность гидросамолету со значительными запасами горючего подняться в воздух и совершить перелет на большую дистанцию. В воздухе с помощью особого приспособления гидросамолет освободится от летающей лодки и будет продолжать свой путь самостоятельно. Полагают, что гидросамолет сможет покрыть дистанцию в 3.500 миль (1 миля — 1,6 км).

«Составной самолет» строится для английского общества воздушных сообщений «Импириэл Эйруэйс». (ТАСС).

## *Иностранная хроника*

❋ В Ригу прибыл генеральный секретарь Лиги наций Авеноль. В Латвии он пробудет 4—5 дней и затем поедет в Таллин, Гельсинки и Стокгольм.

❋ Вблизи Софии (Болгария) упал германский пассажирский самолет, летевший в Багдад. Тяжело ранен радист, легко ранены 3 пилота.

❋ В г. Крнов (на чехословацко-германской границе) состоялась крупная антифашистская демонстрация, в которой приняли участие 7.000 человек.

❋ В Южной Словакии начались маневры чехословацкой армии.

❋ 2.000 деревень в Соединенных Провинциях Индии затоплены в результате наводнения. Нанесен большой ущерб посевам и имуществу жителей.

❋ 16 августа прилив посетителей на Международной выставке в Париже достиг рекордной цифры — 363.349 человек. Особенно много посетителей в павильоне СССР.

# ПИК ЛЕНИНА ВЗЯТ!

ЛАГЕРЬ У ПОДНОЖЬЯ ПИКА ЛЕНИНА, 18 августа. (Радио). Вчера 8 альпинистов под руководством Л. Бархаша взяли пик Ленина высотой в 7.127 метров. Под'ем продолжался несколько суток. Это является большой победой советского альпинизма.

## ДОРОГИ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

БАКУ, 18 августа. (Корр. «Правды»). Больше 30 миллионов рублей затрачивается в этом году на ремонт старых и строительство новых дорог и мостов в Азербайджанской ССР.

Из строящихся дорог наиболее важной является дорога Евлах — Кировабад. Быстро развивающиеся районные центры Евлахского и Касум-Измайловского районов — Евлах и Геран-Бой — будут связаны между собой и с Кировабадом. Другая дорога — Аджикабул — Сальяны — Пришиб соединит районы Астрахан-Базарский, Белясуварский, Сальянский и Али-Байрамлинский. Все эти районы получат хороший путь к пристаням и железной дороге.

Второй год идет строительство горной дороги Барда — Кельбаджары — Исти-Су. Постройка этой дороги решит вопрос о превращении Исти-Су в крупный курорт.

Достраиваются и проводятся новые автодороги в Зувандском районе, расположенном в горном массиве. В Нагорно-Карабахской автономной области и Нахичеванской АССР строится ряд дорог, которые соединят районы с областными центрами — Степанакертом и Нахичеванью.

## КОЛХОЗНЫЕ ЯРМАРКИ

КАЛИНИН, 18 августа. (ТАСС). В ряде районов Калининской области состоялись большие ярмарки и базары. Они привлекли тысячи колхозников. На одной из таких ярмарок, в городе Зубцове, за один день было продано различных товаров на 40 тысяч рублей.

Вкусы сельского потребителя резко изменились. Он требует добротных, красивых товаров, новейших фасонов одежды и обуви. На базаре, устроенном в Торопецком районе, колхозники быстро раскупили дорогую изящную обувь на 15 тысяч рублей. Особенно большой спрос пред'являлся на ярмарках и базарах на музыкальные инструменты, радиоприемники и другие культтовары.

В августе и сентябре в районных центрах и крупнейших селах области открывается до 200 ярмарок и базаров. Потребительская кооперация выступит с большим ассортиментом одежды, обуви, галантереи, трикотажа и других товаров на 12 миллионов рублей.

Сельского потребителя обслуживает теперь большая передвижная торговая сеть. В селах области открыто 1.000 палаток и ларьков, торгуют также 250 развозок и 400 лотошников.

## УЧЕБА РЕДАКТОРОВ РАЙОННЫХ И ЗАВОДСКИХ ГАЗЕТ

ГОРЬКИЙ, 18 августа. (Корр. «Правды»). Горьковский обком ВКП(б) организовал курсы для переподготовки всех редакторов районных газет и их заместителей, а также редакторов заводских газет. Уже закончили учебу 68 редакторов и их заместителей. С первого сентября начинается учеба второй группы—80 редакторов и их заместителей.

## СОРЕВНОВАНИЕ БРАТЬЕВ ЗАЯЦ

СТАЛИНО, 18 августа. (Корр. «Правды»). На шахте «Кочегарка» в Горловке работают забойщиками четыре брата Заяц — Сергей, Николай, Михаил и Степан.

В связи с предстоящим Вседонецким слетом стахановцев и ударников угольной промышленности братья Заяц соревнуются между собой на право участия в слете. Соревнование братьев проходит с большим успехом. Условием участия в слете является выполнение в августе двухмесячной нормы. Три брата — Сергей, Николай и Михаил — первую месячную норму давно уже закончили. Младший брат, Степан, был в отпуске. Вернувшись 15 августа в забой, он в первый же рабочий день выполнил задание на 300 процентов.

Сергей Заяц 14 августа вырубил за смену в штреке 7,2 и в уступе 5,3 квадратных метра угля и выполнил задание на 500 процентов.

Николай Заяц 14—15 августа вырубил 10,8 квадратных метра и выполнил задание на 300 проц.

Михаил Заяц дает такую же стахановскую производительность.

## МЕТАЛЛ ЗА 16 АВГУСТА

(в тыс. тонн).

| | План. | Выпуск. | % плана. |
|---|---|---|---|
| ЧУГУН | 45,7 | 40,3 | 88,4 |
| СТАЛЬ | 57,9 | 46,7 | 80,7 |
| ПРОКАТ | 42,9 | 35,0 | 81,7 |

## УГОЛЬ ЗА 16 АВГУСТА

| | План. | Добыто. | % плана. |
|---|---|---|---|
| ПО СОЮЗУ | 378,6 | 314,6 | 83,1 |
| ПО ДОНБАССУ | 234,2 | 199,8 | 85,3 |

## ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 17 АВГУСТА

| | План в штуках | Выпущено | % плана |
|---|---|---|---|
| Автомашин грузовых (ЗИС) | 221 | 190 | 86,0 |
| Автомашин легковых (ЗИС) | 19 | 5 | 26,3 |
| Автомашин грузовых (ГАЗ) | 428 | 436 | 101,9 |
| Легковые «М-1» | 79 | 70 | 88,6 |

## РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

17 августа на железных дорогах Союза погружено 99.724 вагона—101,9 проц. плана, выгружено 97.549 вагонов—97,9 проц. плана.



На Тушинском аэродроме в День авиации. На снимке: посадка парашютистов в самолеты. Фото Н. Кулешова.

# Всесоюзный День авиации

### ХАРЬКОВ

Харьковчане стали собираться на аэродроме задолго до начала праздника.

Собравшиеся с большим интересом выслушали доклад командарма 2-го ранга командующего Харьковским военным округом тов. Дубового о росте и могуществе нашей авиации, о славных и бесстрашных сталинских соколах.

С огромным под'емом и воодушевлением было принято приветствие товарищу Сталину.

После митинга на земле в воздухе «заговорили» стальные птицы. На самолетах и планерах были выполнены сложнейшие фигуры высшего пилотажа. Питомцы Харьковского аэроклуба свободно парили в облаках. Над головой стремительно неслись истребители.

Праздник длился несколько часов. Проносящиеся в воздухе стаи самолетов и бесшумных планеров наполняли сердца трудящихся Харькова радостью и гордостью за нашу прекрасную родину и ее растущую мощь на земле и в воздухе.

На празднике присутствовало свыше 50 тыс. человек.

### ГОРЬКИЙ

Вчера с утра переполненные вагоны трамваев и автобусы шли только в одном направлении—к аэродрому где к 12 часам дня собралось около 50 тысяч человек.

Праздник открылся воздушным парадом самолетов Горьковского общегородского аэроклуба. Затем молодые летчики показали мастерство высшего пилотажа.

Праздник на центральном аэродроме продолжался до позднего вечера. В этот день здесь впервые перед тысячами людей продемонстрировали свою работу и молодые пилоты-василевцы, земляки Героя Советского Союза полковника Чкалова. В авиацию они пошли в прошлом году, воодушевленные мастерским перелетом своего земляка В. Чкалова по первому Сталинскому маршруту.

И вот теперь, год спустя, трое из них— Сероглазов, Павлов и Пермяков самостоятельно поднялись в воздух и демонстрировали сложные фигуры высшего пилотажа.

Авиационные праздники также состоялись на заводских аэродромах автозавода имени Молотова, завода имени Орджоникидзе и завода «Красное Сормово».

### ТАМБОВ

Традиционный праздник авиации привлек на аэродром свыше 15 тысяч трудящихся и превратился в народное гулянье.

Гостеприимные хозяева аэродрома—летчики школы Гражданского воздушного флота показали трудящимся новые типы советских машин и продемонстрировали свое летное мастерство.

На торжественном собрании в городском театре с докладом о Дне авиации выступил Герой Советского Союза тов. Горанов.

Собравшиеся под бурные аплодисменты послали приветственную телеграмму товарищу Сталину.

### РОСТОВ-на-ДОНУ

Больше 50 тысяч жителей Ростова-на-Дону заполнило аэропорт и прилегающее к нему поле.

Молодые пилоты школы гражданских летчиков имени Баранова мастерски продемонстрировали всей группой приемы высшего пилотажа.

Затем над аэропортом появились три самолета аэроклуба Осоавиахима и стали показывать различные фигуры высшего пилотажа. Когда машины приземлились, из кабин вышли женщины-пилоты тов. Шевякова — начальник летной части клуба и инструкторы Булгакова и Румянцева, окончившие летную школу без отрыва от производства. Зрители встретили их аплодисментами.

В заключение были показаны групповые и одиночные прыжки парашютистов. С высоты более 2 тысяч метров совершил 376-й прыжок мастер парашютного спорта орденоносец тов. Харахонов.

### ЕРЕВАН

Около двадцати тысяч трудящихся Еревана с'ехалось для участия в празднике авиации на городской аэродром, залитый горячими лучами южного солнца. После парада курсантов Ереванского аэроклуба состоялся митинг.

Летчики аэроклуба показали на празднике высокое искусство пилотажа, парашютисты совершали прыжки с самолетов, вызывая восхищение собравшихся.

### ТАШКЕНТ

Обычно пустынные пригородные улицы, ведущие к аэродрому, ранним утром 18 августа ожили. На аэродроме собрались десятки тысяч празднично разодетых рабочих, служащих, колхозников. На двухмоторном самолете принимали «воздушное крещение» лучшие стахановцы.

Состоялся воздушный парад воспитанников Ташкентского аэроклуба, на котором пилоты продемонстрировали мощь советской авиации, отвагу, находчивость и мастерство. Десятки воспитанников аэроклуба, планерных, парашютных кружков участвовали в воздушном десанте.

### ОМСК

Накануне на всех предприятиях состоялись большие митинги.

18 августа на аэродроме собралось свыше 30 тысяч трудящихся Омска на празднование Дня авиации. Участники многотысячного митинга устраивали бурные овации в честь товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, героев летчиков, завоевавших Северный полюс. 30 тысяч человек единогласно приняли приветствие товарищу Сталину.

Митинг закончился большим воздушным парадом, в котором приняли участие все молодые летчики, овладевшие самолетом без отрыва от производства.

### АЛМА-АТА

На Алмаатинском аэродроме состоялся праздник авиации. Четко выполнило задание звено самолетов аэроклуба. Машины легко проделывали фигуры высшего пилотажа — петли, виражи, перевороты через крыло. Затаив дыхание, зрители наблюдали групповой прыжок 17 парашютистов. Почти одновременно раскрылись белыми облачками парашюты. Вскоре все парашютисты под аплодисменты 5.000 зрителей плавно опустились на землю.

В заключение празднества стахановцы и ударники катались на самолетах.

### КРАСНОЯРСК

К 12 часам дня жители Красноярска собрались у городского аэродрома.

В течение нескольких часов летчики демонстрировали народу свое мастерство, свою готовность защищать родину. Собравшиеся с исключительным вниманием просмотрели всю воздушную программу, награждая аплодисментами бесстрашных авиаторов.

Красноярский клуб выпустил вчера новый отряд пилотов из молодежи, подготовленных без отрыва от производства.

### ЭЛИСТА

На Элистинском аэродроме состоялась большая авиамассовка, посвященная Дню авиации. Молодые планеристы совершили ряд полетов. Осоавиахимовцы провели массовый поход в противогазах, пройдя 7 километров до аэродрома.

Вечером в парке культуры и отдыха имени Ленина и в городском саду состоялись народные гулянья.

### САРАТОВ

Большой успех имел авиационный праздник в Саратове. Молодые пилоты, инструктора, парашютисты, планеристы в яркой синеве безоблачного неба показывали фигуры высшего пилотажа, групповые прыжки с парашютами и т. д. Праздник закончился катанием стахановцев и ударников на самолетах.

### БАКУ

Десятки тысяч трудящихся собрались вчера на Забратском аэродроме. Здесь — авиационный праздник. Много молодежи, женщин и детей. Летчики встречают стахановцев промыслов и заводов, подводят их к самолетам, дают об'яснения. В полдень после митинга начался запуск моделей и планеров. С захватывающим интересом гости следили за 20-минутным боем двух истребителей. Фигуры высшего пилотажа вызывали восторг присутствовавших.

После группового прыжка парашютистов состоялось катание стахановцев на самолетах.

Вечером во всех парках культуры и отдыха были проведены митинги и массовые гулянья, посвященные Дню авиации.

## Закончилось учение по противовоздушной обороне Ленинграда

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (Корр. «Правды»). Четыре дня продолжалось общегородское учение по противовоздушной обороне. За это время в городе два раза вводилось учебное угрожаемое положение и трижды были отбиты налеты авиации «противника».

Вчера, в десятом часу вечера, воздушная разведка донесла, что к Ленинграду снова направляются «неприятельские» самолеты. Город погрузился во тьму. Небольшими разрозненными звеньями «противник» пытался прорваться к городу. Мощные прожекторы ослепляли его летчиков, истребители обороны атаковали их, зенитная артиллерия открыла сильный огонь.

Отдельным самолетам «противника» все же удалось прорваться в город. Они сбросили зажигательные бомбы на некоторые предприятия и жилые кварталы. Воздушная атака «противника» продолжалась больше часа. Налет был отбит.

Во время ночного налета население города показало большую организованность. Светомаскировка была проведена вполне удовлетворительно. Успешно ликвидировались очаги «поражения». Ночной налет был серьезным экзаменом, и ленинградцы выдержали его с честью.

Ночное угрожаемое положение было снято. Но сегодня в полдень внезапно снова был дан сигнал тревоги. Несмотря на внезапность нападения, город встретил его в полной готовности. Даже проспект 25 Октября, где по случаю выходного дня находились тысячи ленинградцев, совершенно опустел в течение двух минут.

В 12 часов 40 минут дня учение по противовоздушной обороне закончилось.

## ТАЙГАНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 августа. (ТАСС). Закончено строительство первой очереди тайганского водохранилища. Сооружение принято правительственной комиссией. Пробное затопление прошло вполне удовлетворительно. При полном затоплении тайганское водохранилище будет вмещать более 14 миллионов кубометров воды и полностью снабдит водой Симферополь.

Кроме того, вода из хранилища обеспечит поливы садов, огородов совхозов и колхозов Карасубазарского и Сейтлерского районов.

По плану третьей пятилетки, у тайганского водохранилища будет построена гидроэлектростанция.

# НА ШЛЮПКАХ ИЗ МУРМАНСКА В МОСКВУ

РЫБИНСК, 18 августа. (Спец. корр. «Правды»). Две морских шлюпки-«шестерки» пришвартовались вчера у рыбинского причала. Это прибыли участники большого шлюпочного похода Мурманск — Москва.

Шестнадцать крепких загорелых юношей — студенты Мурманского морского техникума — находятся в пути уже больше месяца. Они стартовали 15 июля, прошли свыше тысячи километров по Баренцову и Белому морям, испытали штормы, попадали в непроницаемые туманы. Легко и быстро плыли они под парусами по Беломорско-Балтийскому каналу, миновали Шексну и прибыли в Рыбинск на 4 дня раньше срока.

Среди участников похода — три орденоносца: политрук похода тов. Левкин, награжденный за большевистскую работу на Севере орденом Трудового Красного Знамени, Соколов и Елисеев, награжденные за участие в походе на ледоколе «Литке» в 1936 году орденами «Знак Почета». На борту одной из шлюпок находится оператор «Союзкинохроники» тов. Марченко.

Сегодня, в 12 часов, командир похода Тарабрин дал сигнал трогаться в путь. Обе шлюпки стартовали вверх по Волге. Они пройдут по новой водной магистрали Советского Союза—каналу Москва—Волга.

Через несколько дней столица СССР будет встречать участников шлюпочного похода. Свой маршрут, протяжением в 2.700 километров, они предполагают закончить не позднее 25 августа.

А. Поневежский.

## ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

Вчера на стадионе «Динамо» состоялся интересный футбольный матч на первенство СССР между московской и тбилисской командами «Динамо». Игра прошла очень оживленно и изобиловала рядом интересных моментов. Первая половина игры закончилась победой тбилисских футболистов со счетом 2 : 1. После перерыва темп игры усилился. Мяч молниеносно переходил от одних ворот к другим. Москвичам удалось вбить два мяча. Пропустили же они в свои ворота один. К финальному свистку— счет 3 : 3.

Интересно отметить, что из трех мячей, проведенных в ворота московского «Динамо», один был вбит своим же защитником, а второй... вратарем Фокиным.

## ВЕЛОПРОБЕГ КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ—МОСКВА

ОМСК, 18 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня в Омск прибыли велосипедисты, совершающие пробег по маршруту Комсомольск-на-Амуре—Москва. Отважные велосипедисты, выйдя из Комсомольска 12 июня, уже прошли около семи тысяч километров.

## СИЛЬНАЯ ГРОЗА В КИЕВЕ

КИЕВ, 18 августа. (Корр. «Правды»). Вчера, в десятом часу вечера, в Киеве разразилась сильная гроза с ливнем, продолжавшаяся более получаса. Потоки воды устремились в нижнюю часть города и затопили ряд подвальных помещений. Большие потоки неслись по улице Ленина, Свердлова, Горького, Софиевской, Кировскому спуску и другим. На улице Ленина были затоплены подвальные помещения в домах № 42 и № 50. Для откачки воды выезжали пожарные части. На Тарасовской улице, в доме № 23, и Волошской, № 44, вода проникла в квартиры. Кое-где водой повреждены трамвайные линии, которые были быстро исправлены. В некоторых домах ветром выбиты стекла.

Не обошлось и без человеческих жертв: молнией убиты на окраине Киева Григорий Белецкий, 22 лет, и неизвестный мужчина лет 35.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Кража мешков.** Милиция вскрыла крупное хищение мешков на Комбикормовом заводе в Саратове. Ответственный исполнитель завода М. И. Бородаев, похищая мешки, сбывал их колхозникам с помощью агента Саратовского промторга М. А. Глебова и извозчика А. В. Белова. Всего им похищено несколько тысяч мешков на сумму 37.000 рублей. Бородаев, Глебов и Белов арестованы.



АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийного — Д 3-10-86; Соц. строительства — Д 3-11-12; Военного — Д 3-32-67; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Промышленности и транспорта — Д 3-11-04; Торгово-финансового — Д 3-10-84; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Искусства — Д 3-11-06; Местной сети — Д 3-15-67; Фельетонов — Д 3-33-65; Критики и библиографии — Д 3-11-07; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—31686. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 640.